



Trassenpreise / Entgelte

gültig ab ~~10.12.2023~~ 15.12.2023 2024

| Marktsegment | Preise je Trkm |
|--|--------------------------------|
| Personennahverkehr (im Rahmen eines öffentlichen Dienstleistungsauftrages) | 9,28 <u>10,56</u> € |
| sonstiger Personenverkehr (Charter- und Museumsfahrten, eigenwirtschaftlicher Personenverkehr) | 6,95 <u>7,92</u> € |
| Güterverkehr | 3,45 <u>3,81</u> € |
| Lok- und Leerfahrten (PV / GV) (Tfz-Fahrten, Leerreisezüge, Probefahrten, Fahrten mit Nebenfahrzeugen) | 3,21 <u>3,54</u> € |

Zusätzliche Entgelte:

Bearbeitung von Trassenstudien und Trassenanträgen ~~103,60~~ 109,30 €/Stunde zzgl. MwSt.

Änderung einer bestellten Zugtrasse einmalig pauschal ~~66,32~~ 69,97 € zzgl. MwSt.

Stundenverrechnungssätze für besondere Leistungen:

Örtlicher Betriebsleiter: ~~89,48~~ 94,40 €/Stunde zzgl. MwSt.

Fahrdienstleiter / Zugleiter ~~61,33~~ 64,70 €/Stunde zzgl. MwSt.

Fahrtkosten ~~1,19~~ 1,26 €/km zzgl. MwSt.

Stornierungen:

Stornierung vorbestellter Zugtrassen zum Netzfahrplan:

- mit einer Vorlaufzeit von mehr als 4 Monaten vor Beginn einer Fahrplanperiode storniert, werden Trassengebühren zu 10 % fällig.
- mit einer Vorlaufzeit von mehr als 4 Monaten vor dem ersten stornierten Verkehrstag werden die Trassengebühren zu 50 % fällig.
- innerhalb von 4 Monaten und höchstens 48 Stunden vor der zugewiesenen Trasse werden die Trassengebühren zu 80 % fällig.
- innerhalb von 48 Stunden vor der zugewiesenen Trasse werden Trassengebühren zu 90% fällig.

Für die Bearbeitung der Stornierungen von Zugtrassen im Netzfahrplan wird mindestens die Änderungsgebühr bestellter Zugtrassen erhoben.

Anlage 2 zu den SNB-BT:



Stornierung vorbestellter Zugtrassen im Gelegenheitsverkehr:

- bis zum 30. Tag vor dem ersten Verkehrstag 20% der Trassengebühren
- bis zum 15. Tag vor dem ersten Verkehrstag 50% der Trassengebühren
- bis 48 Stunden vor der zugewiesenen Trasse 80% der Trassengebühren
- innerhalb 48 Stunden vor der zugewiesenen Trasse 90% der Trassengebühren

Für die Bearbeitung der Stornierungen von Zugtrassen im Gelegenheitsverkehr wird mindestens die Änderungsgebühr bestellter Zugtrassen erhoben.

Anreizsystem zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit

Schwellenwerte und Pönalen

| Marktsegment | Schwellenwert [Minuten] | Malus pro Pönaleminute [€] |
|--|----------------------------|----------------------------------|
| Personennahverkehr im Rahmen eines öffentlichen Dienstleistungsauftrages | 5 | 0,85 <u>0,90</u> |
| sonstiger Personenverkehr (Charter- und Museumsfahrten, eigenwirtschaftlicher Personenverkehr) | 10 | 0,59 <u>0,62</u> |
| Güterverkehr (Einzelwagenverkehr und Ganzzugverkehr) | 30 | 0,23 <u>0,24</u> |
| Lok- und Leerfahrten (Tfz-Fahrten, Leerreisezüge, Probefahrten, Fahrten mit Nebenfahrzeugen) | 45 | 0,11 <u>0,12</u> |

Stand: ~~11~~01.~~04~~09.2023