

lfd. Nr.	Details zur Infrastruktur	Mittelbadische Eisenbahn Nord		Achertalbahn		Harmersbachtalbahn		Kaiserstuhlbahn			Münstertalbahn							
		Strecke 9422 / Strecke 9423 / Strecke 9424		Strecke 9428		Strecke 9426		Strecke 9427		Strecke 9432			Strecke 9431		Strecke 9433		Strecke 9434	
		Streckenabschnitt		Streckenabschnitt		Streckenabschnitt		Streckenabschnitt		Streckenabschnitt			Streckenabschnitt		Streckenabschnitt		Streckenabschnitt	
		Bühl (Baden) - Stollhofen Agl. DOW	Stollhofen - Söllingen	Achern - Kappelrodeck	Kappelrodeck - Ottenhöfen	Biberach - Oberharmersbach-Riersbach	Gottenheim - Bötzingen	Bötzingen - Riegel am Kaiserstuhl Ort	Riegel-Malterdingen - Breisach	Bad Krozingen - Staufen	Staufen - Münstertal (Schwarzwald)							
1	Art des Schienenweges	Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)					
2	Anbindung an benachbarte Eisenbahninfrastrukturen	DB Netz AG (Bf Bühl (Baden) Fernbahn)	Strecke 9423 (Bf Stollhofen)	DB Netz AG (Bf Achern)	-	DB Netz AG (Bf Biberach (Baden))	DB Netz AG (Bf Gottenheim)	Strecke 9431 (Bf Riegel am Kaiserstuhl Ort)	DB Netz AG (Bf Bad Krozingen)	Strecke 9433 (Bf Staufen)								
3	Haupt- oder Nebenbahn im Sinne der EBO	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn						
4	Ein- oder Mehrgleisigkeit	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig						
5	Elektrifizierung	nein	nein	Ladestation Achern Gl. 511, OLIA (1AC 15 kV 16,7 Hz)	nein	Ladestation Biberach Gl. 7, OLIA (1AC 15 kV 16,7 Hz)	ja (1AC 15 kV 16,7 Hz)	ja (1AC 15 kV 16,7 Hz)	ja (1AC 15 kV 16,7 Hz)	ja (1AC 15 kV 16,7 Hz)	ja (1AC 15 kV 16,7 Hz)	ja (1AC 15 kV 16,7 Hz)						
6	Höchstzulässiger Oberstromgrenzwert für Personen- und Güterzüge	-	-	-	-	-	600 A	600 A	600 A	600 A	600 A	600 A						
7	Spurweite	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)						
8	Streckenklasse (Achsen- und Meterlast)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	C2 (20,0 t; 6,4 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	C2 (20,0 t; 6,4 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	C2 (20,0 t; 6,4 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	C2 (20,0 t; 6,4 t/m)						
9	KV-Kodifizierung	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2						
10	Streckenhöchstgeschwindigkeiten	40 km/h	40 km/h	60 km/h	60 km/h	80 km/h	80 km/h	100 km/h	100 km/h	80 km/h	80 km/h	80 km/h						
11	Abschnittsbezogene Streckengeschwindigkeiten	-	-	-	Ottenhöfen West - Ottenhöfen: 50 km/h	Zell - Oberharmersbach-Riersbach: 60 km/h	-	Bötzingen - Nimburg: 80 km/h	-	-	-	-						
12	Mindestbremsleistung P / G	60 / 40	60 / 40	77 / -	83 / -	115 / -	111 / -	111 / -	116 / -	176 (max v = 80 km/h) / - , 110 (max v = 60 km/h) / -	176 (max v = 80 km/h) / - , 110 (max v = 60 km/h) / -	22,2 ‰						
13	Neigungen und Steigungen	9,76 ‰	0,59 ‰	17,3 ‰	31,5 ‰	20 ‰	5 ‰	1,5 ‰	8,5 ‰	13,5 ‰	22,2 ‰	22,2 ‰						
14	Kleinster Bogenhalbmesser	140 m	140 m	240 m	300 m	200 m	190 m	190 m	190 m	190 m	190 m	190 m						
15	Maximal zulässige Zuglängen bzw. Wagenzuglängen	500 m	300 m	140 m	140 m	120 m	190 m	190 m	190 m	75 m	75 m	75 m						
16	Bremsweg	400 m	400 m	400 m	400 m	400 m	400 m	Bötzingen - Nimburg 400 m Nimburg - Riegel Ort 700 m	700 m	400 m	400 m	400 m						
17	Betriebsverfahren (z.B. Zugmeldeverfahren, Zugleitbetrieb, signal. Zugleitbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (Einzugbetrieb)	Zugmeldebetrieb	Zugmeldebetrieb	Zugmeldebetrieb	Zugmeldebetrieb	Zugmeldebetrieb	Zugmeldebetrieb						
18	Zugbeeinflussung (z.B. PZB, LZB, ETCS)	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB						
19	Informations- und Kommunikationssysteme (z.B. GSM-R)	Bündelfunk (MPT-1327), MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk (im Probebetrieb)	Bündelfunk (MPT-1327), MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk (im Probebetrieb)	Bündelfunk (MPT-1327), MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk (im Probebetrieb)	Bündelfunk (MPT-1327), MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk (im Probebetrieb)	Bündelfunk (MPT-1327), MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk (im Probebetrieb)	Bündelfunk (MPT-1327), MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk (im Probebetrieb)	Bündelfunk (MPT-1327), MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk (im Probebetrieb)	Bündelfunk (MPT-1327), MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk (im Probebetrieb)	Bündelfunk (MPT-1327), MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk (im Probebetrieb)	Bündelfunk (MPT-1327), MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk (im Probebetrieb)	Bündelfunk (MPT-1327), MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk (im Probebetrieb)						
20	Spezielle Ausrüstungsgegenstände (z.B. Sprechfunkgeräte) und Bezugsmöglichkeiten für den Zugangsberechtigten	Pflicht: Bündelfunkgerät, Optional: Digitales MCx-Mobilfunkgerät SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, Weichen-/ Gleissperrenschlüssel	Pflicht: Bündelfunkgerät, Optional: Digitales MCx-Mobilfunkgerät SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, Weichen-/ Gleissperrenschlüssel	Pflicht: Bündelfunkgerät, Optional: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, SWEG-TUZ-Schlüssel (DB21), SWEG Rangier-Schlüssel (RS) für Tastenbedienung der DB Netz AG im Bf. Achern, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender	Pflicht: Bündelfunkgerät, Optional: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, SWEG-TUZ-Schlüssel (DB21), SWEG Rangier-Schlüssel (RS) für Tastenbedienung der DB Netz AG im Bf. Achern, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender	Pflicht: Bündelfunkgerät, Optional: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, SWEG-TUZ-Schlüssel (DB21), SWEG Rangier-Schlüssel (RS) für Tastenbedienung der DB Netz AG im Bf. Achern, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender	Pflicht: Bündelfunkgerät, Optional: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel, SWEG Rangier-Schlüssel (RS) für Bedienung SSP Bei Nutzung der OLA: Energiezähleinrichtung TEMA Box	Pflicht: Bündelfunkgerät, Optional: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel, SWEG Rangier-Schlüssel (RS) für Bedienung SSP Bei Nutzung der OLA: Energiezähleinrichtung TEMA Box	Pflicht: Bündelfunkgerät, Optional: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel, SWEG Rangier-Schlüssel (RS) für Bedienung SSP Bei Nutzung der OLA: Energiezähleinrichtung TEMA Box	Pflicht: Bündelfunkgerät, Optional: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel, SWEG Rangier-Schlüssel (RS) für Bedienung SSP Bei Nutzung der OLA: Energiezähleinrichtung TEMA Box	Pflicht: Bündelfunkgerät, Optional: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel, SWEG Rangier-Schlüssel (RS) für Bedienung SSP Bei Nutzung der OLA: Energiezähleinrichtung TEMA Box	Pflicht: Bündelfunkgerät, Optional: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel, SWEG Rangier-Schlüssel (RS) für Bedienung SSP Bei Nutzung der OLA: Energiezähleinrichtung TEMA Box						
21	Abweichungen vom Regellichtermaß gemäß EBO	-	-	-	Bahnhof Ottenhöfen: Gleis 7 + 71 Breitereinschränkung an Rampe bis 1600 mm gemessen von der Gleisachse	-	-	-	EÜ über Leopoldskanal bei km 1,400 Einschränkung des Lichtraums bis 780 mm über Schienenoberkante auf 1560 mm bis 2060 mm von Gleisachse, keine Einschränkung für Fahrzeuge nach EBO Bezugslinie G 1 und G 2	-	EÜ über Neumagen bei km 2,171, Einschränkung des Lichtraums bis 1630 mm von der Gleisachse							
22	Personenbahnsteige (Nutzlänge)			Achern Stadt (75m) Oberachern (80m) Oberachern Bindfadenfabrik (80m) Kappelrodeck (100 m)	Kappelrodeck (100 m) Furschenbach (80 m) Kimbach-Grün (55 m) Ottenhöfen (120m Gl.1, 50m Gl.7)	Biberach (Baden) (75 m) Zell (Harmersbach) (75 m) Bibach (60 m) Unterharmersbach (55 m) Kimbach-Grün (55 m) Oberharmersbach Dorf (80 m) Oberharmersbach-Riersbach (79 m)	Bötzingen (105 m)	Bötzingen (105 m) Bötzingen Mühle (105 m) Eichstetten a. K. (105 m) Nimburg (Baden) (105 m Gl.1/2) Bahlingen Riedlen (105 m) Bahlingen a. K. (105 m) Riegel a. K. Ort (105 m Gl. 2/3)	Riegel-Malterdingen (105 m) Riegel a. K. Ort (105 m Gl. 2/3) Eindingen a. K. (104 m Gl. 1/2) Königschaffhausen (105 m) Sasbach a. K. (105 m Gl. 1/2) Jechtingen (105 m) Burkheim-Bischöffingen (105 m) Oberrotweil (105 m Gl. 1/2) Achkarren (105 m)	Bad Krozingen Ost (80 m) Oberkrozingen (80 m) Staufen (80 m Gl.1 / 2)	Staufen (80 m Gl.1/2) Staufen Süd (80 m) Etzenbach (80 m) Dietzelbach (80 m) Hof (Münstertal) (80 m) Münstertal (Schwarzwald) (80 m)							
23	Eventuelle Einschränkungen hinsichtlich der Verkehrsart (PV/GV)	nur GV	nur GV	PV max. Zuglänge 80 m	PV max. Zuglänge 50 m	nur PV Zuglänge 50 m	PV maximale Zuglänge 105 m	PV maximale Zuglänge 105 m	PV maximale Zuglänge 105 m	-	-	-						
24	Eventuelle sonstige Einschränkungen (z.B. für Dampfzugfahrten oder aufgrund von Baumaßnahmen)	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten. EÜ in km 6.530 nur mit 20 km/h befahrbar, wenn Achslast > 18t	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.						
25	Eventuelle sonstige technische oder betriebliche Besonderheiten	führende Tfz ohne IMU-Fahrzeugsender nur mit besonderen Zugtrassen einsetzbar	führende Tfz ohne IMU-Fahrzeugsender nur mit besonderen Zugtrassen einsetzbar	führende Tfz ohne IMU-Fahrzeugsender nur mit besonderen Zugtrassen einsetzbar	führende Tfz ohne IMU-Fahrzeugsender nur mit besonderen Zugtrassen einsetzbar	führende Tfz ohne IMU-Fahrzeugsender nur mit besonderen Zugtrassen einsetzbar	-	-	-	-	-	-						
26	Sandstreuereinrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
27	Allgemeine Untersagung des Fahrens ohne Streckenkenntnis (vgl. Punkt 6.3 der VDV-Schrift 755)	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja						
28	Angaben zu den Betriebsstellen nebst Besetzungszeiten	Zentrale Unfallmeldestelle Mo - Fr: 04:30 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr Zugleitstelle Besetzungszeiten nach Bedarf	Zentrale Unfallmeldestelle Mo - Fr: 04:30 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr Zugleitstelle Besetzungszeiten nach Bedarf	Zentrale Unfallmeldestelle Mo - Fr: 04:30 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr Zugleitstelle Besetzungszeiten nach Bedarf	Zentrale Unfallmeldestelle Mo - Fr: 04:30 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr Zugleitstelle Besetzungszeiten nach Bedarf	Zentrale Unfallmeldestelle Mo - Fr: 04:30 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr Zugleitstelle Besetzungszeiten nach Bedarf	Zugleitung Eindingen am Kaiserstuhl: Mo - Fr: 04:30 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr	Zugleitung Eindingen am Kaiserstuhl: Mo - Fr: 04:30 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr	Zugleitung Eindingen am Kaiserstuhl: Mo - Fr: 04:30 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr	Zugleitung Eindingen am Kaiserstuhl: Mo - Fr: 04:30 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr	Zugleitung Eindingen am Kaiserstuhl: Mo - Fr: 04:30 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr	Zugleitung Eindingen am Kaiserstuhl: Mo - Fr: 04:30 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr						
29	Gefahrrestraktionen	Abstellung von Gefahrgut nur in Stollhofen (Gleis 2) möglich. Gefahrgutwagen müssen täglich besichtigt werden. Das EVU hat die Besichtigung zu organisieren und dem EIU mitzuteilen. Die Vorgaben laut RID 1.4.2.2.5 werden jeweils separat geregelt.	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich						
30	Verbot einzelner Traktionsarten	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks						
31	Besondere Schienenwege	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein						

Ifd. Nr.	Details zur Infrastruktur	Zollern-Alb-Bahn 4		Zollern-Alb-Bahn 2	Schwäb. Alb-Bahn	Zollern-Alb-Bahn 2		Lauchertalbahn	Zollern-Alb-Bahn 3	Bregtalbahn
		Strecke 9460		Strecke 9466		Strecke 9461		Strecke 9462	Strecke 4634	Strecke 9430
		Streckenabschnitt		Streckenabschnitt		Streckenabschnitt		Streckenabschnitt	Streckenabschnitt	Streckenabschnitt
	Eyach - Stetten (b. Haigerl.)	Stetten (b. Haigerl.) - Hechingen Landesbahn	Hechingen Landesbahn / Hechingen DB/SWEG - Gammertingen	Engstingen - Gammertingen	Gammertingen - Hanfental	Hanfental - Sigmaringen	Sigmaringendorf - Hanfental	Balingen DB/SWEG - Schömberg (b. Bal.)	Hüfingen Mitte - Bräunlingen Bahnhof	
1	Art des Schienenweges	Nichtbundes-eigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundes-eigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundes-eigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundes-eigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundes-eigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundes-eigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundes-eigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundes-eigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundes-eigene Eisenbahn (NE-Bahn)
2	Anbindung an benachbarte Eisenbahninfrastrukturen	DB Netz AG (Bf Eyach)	DB Netz AG (Bf Hechingen DB)	DB Netz AG (Bf Hechingen DB)	Erms-Neckar-Bahn AG (Bf Engstingen)	--	DB Netz AG (Bf Sigmaringen)	DB Netz AG (Abzw. Sigmaringendorf)	DB Netz AG (Bf Balingen (Württ))	DB Netz AG (Bf Hüfingen Mitte)
3	Haupt- oder Nebenbahn im Sinne der EBO	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn
4	Ein- oder Mehrgleisigkeit	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig
5	Elektrifizierung	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
6	Höchstzulässiger Oberstromgrenzwert für Personen- und Güterzüge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Spurweite	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)
8	Streckenklasse (Achse- und Materlast)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	C2 (20,0 t; 6,4 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	D4 CE (22,5 t; 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	CE (20,0 t; 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)
9	KV-Kodifizierung	EBO-Profil G1	EBO-Profil G1	EBO-Profil G1	EBO-Profil G1	EBO-Profil G1	EBO-Profil G1	EBO-Profil G1	EBO-Profil G1	EBO-Profil G1
10	Streckenhöchstgeschwindigkeiten	60 km/h	60 km/h	PV: 80 km/h GV: 60 km/h	VT-Züge: 60 km/h übrige Züge: 40 km/h	60 km/h	60 km/h	50 km/h	PV: 50 km/h GV: 40 km/h	80 km/h
11	Abschnittsbezogene Streckengeschwindigkeiten	--	--	Hechingen - Burladingen, Neufra - Gammertingen 60 km/h	--	--	--	--	--	--
12	Mindestbrems-hundertstel P / G	→ 46 / 43 ← 69 / 76	→ 74 / 84 ← 88 / 84	→ 112 / 92 ← 93 / 88	→ 44 / 44 ← 56 / 58	→ 67 / 73 ← 64 / 69	→ 92 / 88 ← 46 / 43	→ 41 / 64 ← 50 / 78	→ 32 / 37 ← 51 / 56	→ 109 / 88 ← 93 / 92
13	Neigungen und Steigungen	+ 15,0 ‰	+ 25,8 ‰ - 19,2 ‰	+ 28,0 ‰ - 26,2 ‰	+ 16,0 ‰ - 16,0 ‰	+ 12,0 ‰ - 13,8 ‰	+ 16,0 ‰ - 27,8 ‰	+ 15,9 ‰ - 10,0 ‰	+ 30,1 ‰ - 12,3 ‰	+ 7 ‰
14	Kleinster Bogenhalbmesser	150 m	200 m	180 m	160 m	200 m	175 m	150 m	250 m	300 m
15	Maximal zulässige Zuglängen bzw. Wagenzuglängen	PV: 350 m GV: 350 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige	PV: 350 m GV: 350 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige	PV: 350 m GV: 350 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige	PV: 350 m GV: 350 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige	PV: 350 m GV: 350 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige	PV: 350 m GV: 350 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige	PV: 350 m GV: 350 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige	PV: 350 m GV: 250 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige	PV: 350 m GV: 350 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige
16	Bremsweg	400 m	400 m	400 m	400 m	400 m	400 m	400 m	400 m	400 m
17	Betriebsverfahren (z.B. Zugmeldeverfahren, Zugleitbetrieb, signal, Zugleitbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit Streckensicherung)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit Streckensicherung)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit Streckensicherung)	Einzugbetrieb nach FV-NE	Einzugbetrieb nach RIL 408	Einzugbetrieb nach FV-NE
18	Zugbeeinflussung (z.B. PZB, LZB, ETCS)	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB
19	Informations- und Kommunikationssysteme (z.B. GSM-R)	MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk	MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk	MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk	Digitalfunk (DMR Tier 3)	MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk	MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk	MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk	MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk	MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk
20	Spezielle Ausrüstungsgegenstände (z.B. Sprechfunkgeräte) und Bezugsmöglichkeiten für den Zugangsberechtigten	Pflicht: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: SWEG-BÜ-Magnet	Pflicht: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, SWEG-BÜ-Magnet	Pflicht: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, SWEG-BÜ-Magnet, Weichen-/ Gleissperrenschlüssel	Pflicht: Digitalfunk-Endgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. sonstiges: IMU-Fahrzeugsender, SWEG-BÜ-Magnet	Pflicht: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, SWEG-BÜ-Magnet, Weichen-/ Gleissperrenschlüssel	Pflicht: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, SWEG-BÜ-Magnet, Weichen-/ Gleissperrenschlüssel	Pflicht: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, SWEG-BÜ-Magnet, Weichen-/ Gleissperrenschlüssel	Pflicht: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, SWEG-BÜ-Magnet	Pflicht: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, Weichen-/ Gleissperrenschlüssel
21	Abweichungen vom Regellichtraum gemäß EBO	Seitenrampe in Bkm 10+400	--	--	--	Seitenrampe in Bkm 36+100	--	--	--	--
22	Personenbahnsteige (Nutzlänge)	Eyach (60 m, 38 cm)* Mühlingen (60 m, 38 cm)* Bad Imnau (60 m, 38 cm)* Hechingen Landesbahn (100 m Gl. 2, 110 m Gl. 3) Haigerloch (60 m, 38 cm)* Stetten (60 m, 38 cm) * ohne Bahnsteigbeleuchtung eingeschränkte Ausstattung	Stetten (60 m, 38 cm)* Rangendingen (60 m, 38 cm)* Hechingen Landesbahn (100 m Gl. 2, 110 m Gl. 3) * ohne Bahnsteigbeleuchtung eingeschränkte Ausstattung	Hechingen Landesbahn (90 m Gl. 2, 100 m Gl. 3) Hechingen (125 m Gl. 302, 100 m Gl. 303) Schlatt (Hohenz) (80 m) Jungingen (Hohenz) (71 m Gl. 1, 64 m Gl. 2) Killer (55 m) Hausen-Starzelin (70 m) Burladingen West (80 m) Burladingen (85 m Gl. 1, 60 m Gl. 2) Gauseffingen (90 m Gl. 1, 70 m Gl. 2) Neufra (Hohenz) (80 m) Gammertingen Europastraße (60 m) Gammertingen (80 m Gl. 1/2/3)	Engstingen (60 m Gl. 1/2) Schlatt (Hohenz) (80 m) Haidkapelle (70 m) Trochtelfingen ALB-GOLD (75 m) Trochtelfingen (60 m) Mägerkingen (60 m) Gammertingen (80 m Gl. 1/2/3)	Gammertingen (80 m Gl. 1/2/3) Hettingen (Hohenz) (64 m Gl. 1) Hermertingen (60 m) Veringendorf (70 m Gl. 1/2) Veringendorf (60 m) Jungau (55 m) Hanfental (67 m Gl. 2/3)	Hanfental (67 m Gl. 2/3) Sigmaringen (100 m Gl. 5/6)	Hanfental (60 m Gl. 2/3)	Endingen (Württ) (55 m)* Erzingen (Württ) (50 m)* Dotternhausen-Dormettingen (55 m)* Schömberg Stausee (55 m)* Schömberg (bei Balingen) (55 m)* * eingeschränkte Ausstattung	Bräunlingen Industriegebiet (80 m) Bräunlingen (80 m)
23	Eventuelle Einschränkungen hinsichtlich der Verkehrsart (PV/GV)	--	--	--	--	--	--	--	PV nur als Sdz PV nur bei Tageslicht	--
24	Eventuelle sonstige Einschränkungen (z.B. für Dampfzugfahrten oder aufgrund von Baumaßnahmen)	Abschnittsweise La für große Dampflok (geometriebedingt). Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Abschnittsweise La für große Dampflok (geometriebedingt). Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Abschnittsweise La für große Dampflok (geometriebedingt). Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Abschnittsweise La für große Dampflok (geometriebedingt). Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Abschnittsweise La für große Dampflok (geometriebedingt). Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.
25	Eventuelle sonstige technische oder betriebliche Besonderheiten	führendes Tfz ohne BÜ-Magnet ► Betriebshalte zum BÜ-Einschalten	führendes Tfz ohne BÜ-Magnet ► Betriebshalte zum BÜ-Einschalten	führendes Tfz ohne BÜ-Magnet ► Betriebshalte zum BÜ-Einschalten Für Verkehre im Einzugbetrieb nach THCH ohne Zlr IMU erforderlich	führendes Tfz ohne BÜ-Magnet ► Betriebshalte zum BÜ-Einschalten	führendes Tfz ohne BÜ-Magnet ► Betriebshalte zum BÜ-Einschalten	führendes Tfz ohne BÜ-Magnet ► Betriebshalte zum BÜ-Einschalten	führendes Tfz ohne BÜ-Magnet ► Betriebshalte zum BÜ-Einschalten	führendes Tfz ohne BÜ-Magnet ► Betriebshalte zum BÜ-Einschalten	führendes Tfz ohne BÜ-Magnet ► Betriebshalte zum BÜ-Einschalten
26	Sandstreuereinrichtungen			Hechingen DB Gl 303; Es gilt die B 011 „Sanden“		Es gilt die Ergänzungsregelung B 011 „Sanden“, siehe unter www.eba.bund.de		Es gilt die Ergänzungsregelung B 011 „Sanden“, siehe unter www.eba.bund.de		
27	Allgemeine Untersagung des Fahrens ohne Streckenkennzeichen (vgl. Punkt 6.3 der VDV-Schrift 755)	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
28	Angaben zu den Betriebsstellen nebst Besetzungszeiten	Besetzungszeiten des Zugleiters Gammertingen:				Zist Gammertingen: Mo - Fr: 04:45 Uhr - 23:00 Uhr Sa + S: 06:45 Uhr - 23:00 Uhr			Besetzungszeiten des FdI Balingen (Württ.) der DB Netz AG - siehe Infrastrukturbeschreibung der DB Netz AG	Besetzungszeiten des FdI Donaueschingen der DB Netz AG - siehe Infrastrukturbeschreibung der DB Netz AG
29	Gefahrgutrestriktionen	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Abstellung von Gefahrgut nur in Gammertingen (Gleis 8 und 9) möglich. Gefahrgutwagen müssen täglich besichtigt werden. Das EVU hat die Besichtigung zu organisieren oder das EIU damit zu beauftragen. Die Vorgaben laut RID 1.4.2.2.5 werden jeweils separat geregelt.	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich
30	Verbot einzelner Traktionsarten	Bei höchster Waldbrand-gefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks	Bei höchster Waldbrand-gefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks	Bei höchster Waldbrand-gefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks	Bei höchster Waldbrand-gefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks	Bei höchster Waldbrand-gefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks	Bei höchster Waldbrand-gefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks	Bei höchster Waldbrand-gefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks	Bei höchster Waldbrand-gefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks	Bei höchster Waldbrand-gefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks
31	Besondere Schienenwege	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein