

Ifd. Nr.	Details zur Infrastruktur	Mittelbadische Eisenbahn Nord		Achertalbahn		Harmersbachtalbahn		Kaiserstuhlbahn			Münstertalbahn	
		Streckenabschnitt		Streckenabschnitt		Streckenabschnitt		Streckenabschnitt			Streckenabschnitt	
		Strecke 9422 / 9423 / 9424	Strecke 9428	Strecke 9426		Strecke 9427		Strecke 9432			Strecke 9431	Strecke 9433
	Bühl (Baden) - Stollhofen - Agl. Trinseo	Stollhofen - Söllingen	Achern - Kappelrodeck	Kappelrodeck - Ottenhöfen	Biberach - Oberharmersbach-Riersbach	Gottenheim - Bötzingen	Bötzingen - Riegel am Kaiserstuhl Ort	Riegel-Malterdingen - Breisach	Bad Krozingen - Staufen	Staufen - Münstertal (Schwarzwald)		
1	Art des Schienenweges	Nichtbundes eigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundes eigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundes eigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundes eigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundes eigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundes eigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundes eigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundes eigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundes eigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundes eigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundes eigene Eisenbahn (NE-Bahn)
2	Anbindung an benachbarte Eisenbahninfrastrukturen	DB Netz AG (BF Bühl (Baden) Fernbahn)	Strecke 9423 (BF Stollhofen)	DB Netz AG (BF Achern)	-	DB Netz AG (BF Biberach (Baden))	DB Netz AG (BF Gottenheim)	Strecke 9431 (BF Riegel am Kaiserstuhl Ort)	DB Netz AG (BF Riegel-Malterdingen, Breisach)	DB Netz AG (BF Bad Krozingen)	Strecke 9433 (BF Staufen)	
3	Haupt- oder Nebenbahn im Sinne der EBO	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn
4	Ein- oder Mehrgleisigkeit	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig
5	Elektrifizierung	nein	nein	Ladestation Achern Gl. 511, OLIA (1AC 15 kV 16,7 Hz)	nein	Ladestation Biberach Gl. 7, OLIA (1AC 15 kV 16,7 Hz)	ja (1AC 15 kV 16,7 Hz)	ja (1AC 15 kV 16,7 Hz)	ja (1AC 15 kV 16,7 Hz)	ja (1AC 15 kV 16,7 Hz)	ja (1AC 15 kV 16,7 Hz)	ja (1AC 15 kV 16,7 Hz)
6	Höchstzulässiger Oberstromgrenzwert für Personen- und Güterzüge	-	-	-	-	-	600 A	600 A	600 A	600 A	600 A	600 A
7	Spurweite	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)
8	Streckenklasse (Achsen- und Meterlast)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	C2 (20,0 t; 6,4 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	C2 (20,0 t; 6,4 t/m)	C2 (20,0 t; 6,4 t/m)	C2 (20,0 t; 6,4 t/m)	C2 (20,0 t; 6,4 t/m)	C2 (20,0 t; 6,4 t/m)
9	KV-Kodifizierung	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2
10	Streckenhöchstgeschwindigkeiten	40 km/h	40 km/h	60 km/h	60 km/h	80 km/h	80 km/h	100 km/h	100 km/h	80 km/h	80 km/h	80 km/h
11	Abschnittsbezogene Streckengeschwindigkeiten	-	-	-	Ottenhöfen West - Ottenhöfen: 50 km/h	Zell - Oberharmersbach-Riersbach: 60 km/h	-	Bötzingen - Nimburg: 80 km/h	-	-	-	-
12	Mindestbremsleistung P / G	60 / 40	60 / 40	77 / -	83 / -	115 / -	111 / -	111 / -	116 / -	176 (max v = 80 km/h) / - , 110 (max v = 60 km/h) / -	176 (max v = 80 km/h) / - , 110 (max v = 60 km/h) / -	176 (max v = 80 km/h) / - , 110 (max v = 60 km/h) / -
13	Neigungen und Steigungen	9,76 ‰	0,59 ‰	17,3 ‰	31,5 ‰	20 ‰	5 ‰	1,5 ‰	8,5 ‰	13,5 ‰	22,2 ‰	22,2 ‰
14	Kleinster Bogenhalbmesser	140 m	300 m	240 m	200 m	190 m	190 m	190 m	190 m	190 m	190 m	190 m
15	Maximal zulässige Zuglängen bzw. Wagenzuglängen	500 m	300 m	140 m	140 m	100 m	190 m	190 m	190 m	75 m	75 m	75 m
16	Bremsweg	400 m	400 m	400 m	400 m	400 m	400 m	400 m	Bötzingen - Nimburg 400 m Nimburg - Riegel Ort 700 m	700 m	400 m	400 m
17	Betriebsverfahren (z.B. Zugmeldeverfahren, Zugleitbetrieb, signal, Zugleitbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ) (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ) (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ) (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ) (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ) (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ) (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ) (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ) (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ) (Einzugbetrieb)
18	Zugbeeinflussung (z.B. PZB, LZB, ETCS)	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB
19	Informations- und Kommunikationssysteme (z.B. GSM-R)	MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk	MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk	MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk	MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk	MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk	MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk	MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk	MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk	MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk	MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk	MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk
20	Spezielle Ausrüstungsgegenstände (z.B. Sprechfunkgeräte) und Bezugsmöglichkeiten für den Zugangsberechtigten	Digitales MCx-Mobilfunkgerät SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, Weichen-/ Gleissperrenschlüssel	Digitales MCx-Mobilfunkgerät SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, Weichen-/ Gleissperrenschlüssel	Digitales MCx-Mobilfunkgerät, SWEG-TUZ-Schlüssel (DB21), SWEG Rangier-Schlüssel (RS) für Tastenbedienung der DB Netz AG im BF, Achern, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender	MCx-Mobilfunkgerät, SWEG-TUZ-Schlüssel (DB21), SWEG Rangier-Schlüssel (RS) für Tastenbedienung der DB Netz AG im BF, Achern, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender	Digitales MCx-Mobilfunkgerät, SWEG-TUZ-Schlüssel (DB21), SWEG Rangier-Schlüssel (RS) für Tastenbedienung der DB Netz AG im BF, Achern, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender	Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel, SWEG Rangier-Schlüssel (RS) für Bedienung SSP Bei Nutzung der OLA: Energiezähleinrichtung TEMA Box	Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel, SWEG Rangier-Schlüssel (RS) für Bedienung SSP Bei Nutzung der OLA: Energiezähleinrichtung TEMA Box	Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel, SWEG Rangier-Schlüssel (RS) für Bedienung SSP Bei Nutzung der OLA: Energiezähleinrichtung TEMA Box	Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel, SWEG Rangier-Schlüssel (RS) für Bedienung SSP Bei Nutzung der OLA: Energiezähleinrichtung TEMA Box	Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel, SWEG Rangier-Schlüssel (RS) für Bedienung SSP Bei Nutzung der OLA: Energiezähleinrichtung TEMA Box	Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel, SWEG Rangier-Schlüssel (RS) für Bedienung SSP Bei Nutzung der OLA: Energiezähleinrichtung TEMA Box
21	Abweichungen vom Regellichtraum gemäß EBO	-	-	-	Bahnhof Ottenhöfen: Gleis 7 + 71 Breitereinschränkung an Rampe bis 1600 mm gemessen von der Gleisachse	-	-	-	EÜ über Leopoldskanal bei km 1,400 Einschränkung des Lichtraums bis 780 mm über Schienenoberkante auf 1560 mm bis 2060 mm von Gleisachse, keine Einschränkung für Fahrzeuge nach EBO Bezugslinie G 1 und G 2	-	EÜ über Neumagen bei km 2,171, Einschränkung des Lichtraums bis 1630 mm von der Gleisachse	
22	Personenbahnsteige (Nutzlänge)			Achern Stadt (75m) Oberachern (80m) Oberachern Binfadenfabrik (80m) Kappelrodeck (100 m)	Kappelrodeck (100 m) Kappelrodeck Ost (67 m) Furschenbach (80 m) Ottenhöfen West (45 m) Ottenhöfen (120m Gl.1, 50m Gl.7)	Biberach (Baden) (100 m) Zell (Harmersbach) (100 m) Birach (100 m) Unterharmersbach (100 m) Kirnbach-Grün (100 m) Oberharmersbach Dorf (100 m) Oberharmersbach-Riersbach (100 m)	Bötzingen (105 m)	Bötzingen (105 m) Bötzingen Mühle (105 m) Eichstetten a. K. (105 m) Nimburg (Baden) (105 m Gl. 1/2) Bahlingen Riedlen (105 m) Bahlingen a. K. (105 m) Riegel a. K. Ort (105 m Gl. 2/3)	Riegel-Malterdingen (105 m) Riegel a. K. Ort (105 m Gl. 2/3) Endingen a. K. (104 m Gl. 1/2) Königschaffhausen (105 m) Sasbach a. K. (105 m Gl. 1/2) Jechtingen (105 m) Burkheim-Bischoffingen (105 m) Oberrotweil (105 m Gl. 1/2) Achkarren (105 m)	Bad Krozingen Ost (80 m) Oberkrozingen (80 m) Staufen (80 m Gl.1 / 2)	Staufen (80 m Gl. 1/2) Staufen Süd (80 m) Etzenbach (80 m) Dietzbach (80 m) Hof (Münstertal) (80 m) Münstertal (Schwarzwald) (80 m)	
23	Eventuelle Einschränkungen hinsichtlich der Verkehrsart (PV/GV)	nur GV	nur GV	PV max. Zuglänge 80 m	PV max. Zuglänge 50 m	nur PV Zuglänge 50 m	PV maximale Zuglänge 105 m	PV maximale Zuglänge 105 m	PV maximale Zuglänge 105 m	-	-	-
24	Eventuelle sonstige Einschränkungen (z.B. für Dampfzugfahrten oder aufgrund von Baumaßnahmen)	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten. EÜ in km 6,530 nur mit 20 km/h befahrbar, wenn Achslast > 16t	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.
25	Eventuelle sonstige technische oder betriebliche Besonderheiten	führende Tfz ohne IMU-Fahrzeugsender nur mit besonderen Zugtrassen einsetzbar	führende Tfz ohne IMU-Fahrzeugsender nur mit besonderen Zugtrassen einsetzbar	führende Tfz ohne IMU-Fahrzeugsender nur mit besonderen Zugtrassen einsetzbar	führende Tfz ohne IMU-Fahrzeugsender nur mit besonderen Zugtrassen einsetzbar	führende Tfz ohne IMU-Fahrzeugsender nur mit besonderen Zugtrassen einsetzbar	-	-	-	-	-	-
26	Sandstreuereinrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Allgemeine Untersagung des Fahrens ohne Streckenkenntnis (vgl. Punkt 6.3 der VDV-Schrift 755)	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
28	Angaben zu den Betriebsstellen nebst Besetzungszeiten	Zentrale Unfallmeldestelle Mo - Fr: 04:30 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr Zugleitstelle Besetzungszeiten nach Bedarf	Zentrale Unfallmeldestelle Mo - Fr: 04:30 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr Zugleitstelle Besetzungszeiten nach Bedarf	Zentrale Unfallmeldestelle Mo - Fr: 04:30 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr Zugleitstelle Besetzungszeiten nach Bedarf	Zentrale Unfallmeldestelle Mo - Fr: 04:30 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr Zugleitstelle Besetzungszeiten nach Bedarf	Zentrale Unfallmeldestelle Mo - Fr: 04:30 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr Zugleitstelle Besetzungszeiten nach Bedarf	Zugleitung Endingen am Kaiserstuhl Mo - Fr: 04:30 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr	Zugleitung Endingen am Kaiserstuhl Mo - Fr: 04:30 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr	Zugleitung Endingen am Kaiserstuhl Mo - Fr: 04:30 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr	Zugleitung Endingen am Kaiserstuhl Mo - Fr: 04:30 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr	Zugleitung Endingen am Kaiserstuhl Mo - Fr: 04:30 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr	Zugleitung Endingen am Kaiserstuhl Mo - Fr: 04:30 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr
29	Gefahrtraktierungen	Abstellung von Gefahrgut nur in Stollhofen (Gleis 2) möglich. Gefahrgutwagen müssen täglich besichtigt werden. Das EVU hat die Besichtigung zu organisieren und dem EIU mitzuteilen. Die Vorgaben laut RID 1.4.2.2.5 werden jeweils separat geregelt.	-	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich
30	Verbot einzelner Traktionsarten	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok
31	Besondere Schienenwege	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein

Ifd. Nr.	Details zur Infrastruktur	Zollern-Alb-Bahn 4		Zollern-Alb-Bahn 2	Schwäb. Alb-Bahn		Zollern-Alb-Bahn 2		Lauchertalbahn	Zollern-Alb-Bahn 3	Bregtalbahn
		Strecke 9460		Strecke 9466	Strecke 9461		Strecke 9462	Strecke 9463	Strecke 9464	Strecke 9430	
		Streckenabschnitt		Streckenabschnitt		Streckenabschnitt		Streckenabschnitt		Streckenabschnitt	
	Eyach - Stetten (b. Haigerl.)	Stetten (b. Haigerl.) - Hechingen Landesbahn	Hechingen Landesbahn / Hechingen DB/SWEG - Gammertingen	Engstingen - Gammertingen	Gammertingen - Hanfental	Hanfental - Sigmaringen	Sigmaringendorf - Hanfental	Balingen DB/SWEG - Schömburg (b. Bal.)	Hüfingen Mitte - Bräunlingen Bahnhof		
1	Art des Schienenweges	Nichtbundes eigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundes eigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundes eigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundes eigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundes eigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundes eigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundes eigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundes eigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundes eigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundes eigene Eisenbahn (NE-Bahn)
2	Anbindung an benachbarte Eisenbahninfrastrukturen	DB Netz AG (Bf Eyach)	DB Netz AG (Bf Hechingen DB)	DB Netz AG (Bf Hechingen DB)	Erms-Neckar-Bahn AG (Bf Engstingen)	--	DB Netz AG (Bf Sigmaringen)	DB Netz AG (Abzw. Sigmaringendorf)	DB Netz AG (Bf Balingen (Württ))	DB Netz AG (Bf Hüfingen Mitte)	
3	Haupt- oder Nebenbahn im Sinne der EBO	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	
4	Ein- oder Mehrgleisigkeit	einleisig	einleisig	einleisig	einleisig	einleisig	einleisig	einleisig	einleisig	einleisig	
5	Elektrifizierung	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
6	Höchstzulässiger Oberstromgrenzwert für Personen- und Güterzüge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	Spurweite	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	
8	Streckenklasse (Achs- und Meterlast)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	C2 D4 (20,0 22,5 t; 6,4 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	CE (20,0; 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	
9	KV-Kodifizierung	EBO-Profil G1	EBO-Profil G1	EBO-Profil G1	EBO-Profil G1	EBO-Profil G1	EBO-Profil G1	EBO-Profil G1	EBO-Profil G1	EBO-Profil G1	
10	Streckenhöchstgeschwindigkeiten	60 km/h	60 km/h	PV(VT Züge): 80 km/h GV: 60 km/h	VT-Züge: 60 km/h übrige Züge: 40 km/h	60 km/h	60 km/h	50 km/h	PV: 50 km/h GV: 40 km/h	80 km/h	
11	Abschnittsbezogene Streckengeschwindigkeiten	--	--	Hechingen - Burladingen, Neufra - Gammertingen 60 km/h	--	--	--	--	--	--	
12	Mindestbremsleistung P / G	→ 46 / 39 ← 69 / 69	→ 74 / 76 ← 88 / 82	→ 124 / 83 ← 93 / 80	→ 44 69/49 ← 56 81 / 56	→ 67 / 66 ← 64 / 63	→ 92 / 80 ← 46 / 39	→ 41 / 58 ← 50 / 71	→ 32 / 31 ← 51 / 58	→ 109 / 88 ← 93 / 92	
13	Neigungen und Steigungen	+ 15,0 ‰	+ 25,8 ‰ - 18,2 ‰	+ 28,0 ‰ - 16,2 ‰	+ 16,0 ‰ - 13,8 ‰	+ 12,0 ‰ - 13,8 ‰	+ 15,9 ‰ - 10,0 ‰	+ 30,1 ‰ - 12,3 ‰	+ 7 ‰		
14	Kleinster Bogenhalbmesser	150 m	200 m	180 m	200 m	200 m	141 m	150 m	250 m	300 m	
15	Maximal zulässige Zuglängen bzw. Wagenzuglängen	GV: 350 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige	GV: 350 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige	GV: 350 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige	GV: 350 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige	GV: 350 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige	GV: 350 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige	GV: 350 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige	GV: 250 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige	GV: 90 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige	
16	Bremsweg	400 m	400 m	400 m	400 m	400 m	400 m	400 m	400 m	400 m	
17	Betriebsverfahren (z.B. Zugmeldeverfahren, Zugleitbetrieb, signal, Zugleitbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ)	Zugmeldebetrieb nach FV-NE	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ)	Zugmeldebetrieb nach FV-NE	Zugmeldebetrieb nach FV-NE	Einzugbetrieb nach FV-NE	Einzugbetrieb nach RL 408	Einzugbetrieb nach FV-NE	
18	Zugbeeinflussung (z.B. PZB, LZB, ETCS)	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	
19	Informations- und Kommunikationssysteme (z.B. GSM-R)	MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk	MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk	MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk	Digitalfunk (DMR Tier 3) oder MCx - mobilfunkbasierter Betriebsfunk	MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk	MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk	MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk	MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk	MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk	
20	Spezielle Ausrüstungsgegenstände (z.B. Sprechfunkgeräte) und Bezugsmöglichkeiten für den Zugangsberechtigten	Pflicht: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: SWEG-BÜ-Magnet	Pflicht: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, SWEG-BÜ-Magnet	Pflicht: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, SWEG-BÜ-Magnet	Pflicht: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. sonstiges: IMU-Fahrzeugsender, SWEG-BÜ-Magnet	Pflicht: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, SWEG-BÜ-Magnet	Pflicht: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, SWEG-BÜ-Magnet	Pflicht: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, SWEG-BÜ-Magnet	Pflicht: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, SWEG-BÜ-Magnet	Pflicht: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, Weichen-/ Gleiserrschlüssel	
21	Abweichungen vom Regelraum gemäß EBO	Seitenrampe in Bkm 10+400	--	--	--	Seitenrampe in Bkm 36+100	--	--	--	--	
22	Personenbahnsteige (Nutzlänge)	Eyach (60 m, 38 cm)* Mühlingen (60 m, 38 cm)* Bad Imnau (60 m, 38 cm)* Haigerloch (60 m, 38 cm)* Stetten (60 m, 38 cm)  * ohne Bahnsteigbeleuchtung eingeschränkte Ausstattung	Stetten (60 m, 38 cm)* Rangendingen (60 m, 38 cm)* Hechingen Landesbahn (103 m Gl. 2, 109 m Gl. 3)  * ohne Bahnsteigbeleuchtung eingeschränkte Ausstattung	Hechingen Landesbahn (103m Gl. 2, 109 m Gl. 3) Hechingen (125 m Gl. 302, 100 m Gl. 303) Schlatt (Hohenz) (80 m) Jungingen (Hohenz) (71 m Gl. 1, 64 m Gl. 2) Killer (60 m) Hausen-Starzeln (65m) Burladingen West (80 m) Burladingen (80 m Gl. 1, 60 m Gl. 2) Gausellingen (90 m Gl. 1, 70 m Gl. 2) Neufra (Hohenz) (80 m) Gammertingen Europastraße (60 m) Gammertingen (80 m Gl. 1/2/3)	Engstingen (50 m Gl. 1/2) Engstingen Schulzentrum (60 m) Haidkapelle (63 m) Trochtelfingen ALB-GOLD (74m) Trochtelfingen (60 m) Mägerkingen (60 m) Gammertingen (80 m Gl. 1/2/3)	Gammertingen (80 m Gl. 1/2/3) Hettingen (Hohenz) (60 m Gl. 1) Hermentingen (57 m) Veringenstadt (74 m, Gl. 1, 84 m Gl. 2) Veringendorf (65 m) Jungau (55 m) Hanfental (60 m Gl. 2/3)	Hanfental (60 m Gl. 2/3) Sigmaringen (100 m Gl. 5/6)	Hanfental (60 m Gl. 2/3)	Endingen (Württ) (55 m)* Erzingen (Württ) (50 m)* Dotternhausen-Dormettingen (55 m)* Schömburg Stausee (55 m)* Schömburg (bei Balingen) (55 m)*  * eingeschränkte Ausstattung	Bräunlingen Industriegebiet (80 m) Bräunlingen (80 m)	
23	Eventuelle Einschränkungen hinsichtlich der Verkehrsart (PV/GV)	--	--	--	--	--	--	--	PV nur als Sdz PV nur bei Tageslicht	--	
24	Eventuelle sonstige Einschränkungen (z.B. für Dampfzugfahrten oder aufgrund von Baumaßnahmen)	Abschnittsweise La für große Dampflok (geometriebedingt). Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Abschnittsweise La für große Dampflok (geometriebedingt). Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Abschnittsweise La für große Dampflok (geometriebedingt). Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Abschnittsweise La für große Dampflok (geometriebedingt). Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Abschnittsweise La für große Dampflok (geometriebedingt). Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	
25	Eventuelle sonstige technische oder betriebliche Besonderheiten	führendes Tfz ohne BÜ-Magnet ► Betriebshalte zum BÜ-Einschalten	führendes Tfz ohne BÜ-Magnet ► Betriebshalte zum BÜ-Einschalten		führendes Tfz ohne BÜ-Magnet ► Betriebshalte zum BÜ-Einschalten		führendes Tfz ohne BÜ-Magnet ► Betriebshalte zum BÜ-Einschalten	führendes Tfz ohne BÜ-Magnet ► Betriebshalte zum BÜ-Einschalten	führendes Tfz ohne BÜ-Magnet ► Betriebshalte zum BÜ-Einschalten		
26	Sandstreuereinrichtungen			Hechingen DB Gl 303: Es gilt die B 011 „Sanden“	Es gilt die Ergänzungsregelung B 011 „Sanden“, siehe unter <a href="http://www.eba.bund.de">www.eba.bund.de</a>	Es gilt die Ergänzungsregelung B 011 „Sanden“, siehe unter <a href="http://www.eba.bund.de">www.eba.bund.de</a>	Es gilt die Ergänzungsregelung B 011 „Sanden“, siehe unter <a href="http://www.eba.bund.de">www.eba.bund.de</a>	Es gilt die Ergänzungsregelung B 011 „Sanden“, siehe unter <a href="http://www.eba.bund.de">www.eba.bund.de</a>	Es gilt die Ergänzungsregelung B 011 „Sanden“, siehe unter <a href="http://www.eba.bund.de">www.eba.bund.de</a>	Es gilt die Ergänzungsregelung B 011 „Sanden“, siehe unter <a href="http://www.eba.bund.de">www.eba.bund.de</a>	
27	Allgemeine Untersagung des Fahrens ohne Streckenkenntnis (vgl. Punkt 6.3 der VDV-Schrift 755)	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
28	Angaben zu den Betriebsstellen nebst Besetzungszeiten	Besetzungszeiten des Zugleiters Gammertingen:			Zst Gammertingen: Mo - Fr: 04:45 Uhr - 23:00 Uhr Sa + S: 06:45 Uhr - 23:00 Uhr				Besetzungszeiten des Fdl Balingen (Württ.) der DB Netz AG - siehe Infrastrukturbeschreibung der DB Netz AG	Besetzungszeiten des Fdl Donaueschingen der DB Netz AG - siehe Infrastrukturbeschreibung der DB Netz AG	
29	Gefahrtrestriktionen	Keine Abstellung von Gefahrt möglich	Keine Abstellung von Gefahrt möglich	Keine Abstellung von Gefahrt möglich	Keine Abstellung von Gefahrt möglich	Keine Abstellung von Gefahrt möglich	Keine Abstellung von Gefahrt möglich	Keine Abstellung von Gefahrt möglich	Keine Abstellung von Gefahrt möglich	Keine Abstellung von Gefahrt möglich	
30	Verbot einzelner Traktionsarten	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	
31	Besondere Schienenwege	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	