Anlage 2 zu den SNB-BT:

Trassenpreise / Entgelte

gültig ab 1~~3~~.12.202~~6~~

Marktsegment	Preise je Trkm
Personennahverkehr (im Rahmen eines öffentlichen Dienstleistungsauftrages)	~~13,23~~ 15,90 €
sonstiger Personenverkehr (Charter- und Museumsfahrten, eigenwirtschaftlicher Personenverkehr)	~~9,92~~ 11,92 €
Güterverkehr	~~4,77~~ 5,69 €
Lok- und Leerfahrten (PV / GV) (Tfz-Fahrten, Leerreisezüge, Probefahrten, Fahrten mit Nebenfahrzeugen)	~~4,44~~ 5,29 €

Zusätzliche Entgelte:

Bearbeitung von Trassenstudien und Trassenanträgen ~~117,87~~123,76 €/Stunde zzgl. MwSt.
Änderung einer bestellten Zugtrasse einmalig pauschal ~~75,46~~79,23 € zzgl. MwSt.

Stundenverrechnungssätze für besondere Leistungen:
~~Örtlicher Betriebsleiter~~Sachbearbeiter Betrieb: ~~101,81~~106,90 €/Stunde zzgl. MwSt.
Fahrdienstleiter / Zugleiter ~~69,77~~73,26 €/Stunde zzgl. MwSt.
Fahrtkosten ~~1,36~~1,43 €/km zzgl. MwSt.

Stornierungen:

Stornierung vorbestellter Zugtrassen zum Netzfahrplan:

- mit einer Vorlaufzeit von mehr als 4 Monaten vor Beginn einer Fahrplanperiode storniert, werden Trassengebühren zu 10 % fällig.

- mit einer Vorlaufzeit von mehr als 4 Monaten vor dem ersten stornierten Verkehrstag werden die Trassengebühren zu 50 % fällig.

- innerhalb von 4 Monaten und höchstens 48 Stunden vor der zugewiesenen Trasse werden die Trassengebühren zu 80 % fällig.

- innerhalb von 48 Stunden vor der zugewiesenen Trasse werden Trassengebühren zu 90% fällig.

Für die Bearbeitung der Stornierungen von Zugtrassen im Netzfahrplan wird mindestens die Änderungsgebühr bestellter Zugtrassen erhoben.

Anlage 2 zu den SNB-BT:

Stornierung vorbestellter Zugtrassen im Gelegenheitsverkehr:

- bis zum 30. Tag vor dem ersten Verkehrstag 20% der Trassengebühren
- bis zum 15. Tag vor dem ersten Verkehrstag 50% der Trassengebühren
- bis 48 Stunden vor der zugewiesenen Trasse 80% der Trassengebühren
- innerhalb 48 Stunden vor der zugewiesenen Trasse 90% der Trassengebühren

Für die Bearbeitung der Stornierungen von Zugtrassen im Gelegenheitsverkehr wird mindestens die Änderungsgebühr bestellter Zugtrassen erhoben.

Anreizsystem zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit

Schwellenwerte und Pönalen

Marktsegment	Schwellenwert [Minuten]	Malus pro Pönaleminute [€]
Personennahverkehr im Rahmen eines öffentlichen Dienstleistungsauftrages	5	~~0,90~~0,95
sonstiger Personenverkehr (Charter- und Museumsfahrten, eigenwirtschaftlicher Personenverkehr)	10	~~0,62~~0,65
Güterverkehr (Einzelwagenverkehr und Ganzzugverkehr)	30	~~0,24~~0,25
Lok- und Leerfahrten (Tfz-Fahrten, Leerreisezüge, Probefahrten, Fahrten mit Nebenfahrzeugen)	45	~~0,12~~0,13

Stand: 09.10.2026