

| lfd. Nr. | Details zur Infrastruktur  | Mittelbadische Eisenbahn Nord   |   | Achertalbahn  |   | Harmersbachtalbahn  |   | Kaiserstuhlbahn  |   |   | Münstertalbahn  |   |                                       |  |                   |  |                   |  |
|----------|--|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---------------------------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|
|          |  | Strecke 9422 / Strecke 9423 / Strecke 9424  |   | Strecke 9428  |   | Strecke 9426  |   | Strecke 9427   |   | Strecke 9432  |   |   | Strecke 9431                          |  | Strecke 9433      |  | Strecke 9434      |  |
|          |  | Streckenabschnitt   |   | Streckenabschnitt   |   | Streckenabschnitt   |   | Streckenabschnitt  |   | Streckenabschnitt   |   |   | Streckenabschnitt                     |  | Streckenabschnitt |  | Streckenabschnitt |  |
|          |  | Bühl (Baden) - Stollhofen Agl. DOW  | Stollhofen - Söllingen  | Achern - Kappelrodeck   | Kappelrodeck - Ottenhöfen   | Biberach - Oberharmersbach-Riersbach  | Gottenheim - Bötzingen  | Bötzingen - Riegel am Kaiserstuhl Ort  | Riegel-Malterdingen - Breisach  | Bad Krozingen - Staufen   | Staufen - Münstertal (Schwarzwald)  |   |                                       |  |                   |  |                   |  |
| 1        | Art des Schienenweges  | Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)   | Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)   | Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)   | Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)   | Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)   | Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)   | Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)  | Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)   | Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)   | Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)   | Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)   | Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn) |  |                   |  |                   |  |
| 2        | Anbindung an benachbarte Eisenbahninfrastrukturen  | DB Netz AG (Bf Bühl (Baden) Fernbahn)   | Strecke 9423 (Bf Stollhofen)  | DB Netz AG (Bf Achern)  | -   | DB Netz AG (Bf Biberach (Baden))  | DB Netz AG (Bf Gottenheim)  | Strecke 9431 (Bf Riegel am Kaiserstuhl Ort)  | DB Netz AG (Bf Bad Krozingen)   | Strecke 9433 (Bf Staufen)   |   |   |                                       |  |                   |  |                   |  |
| 3        | Haupt- oder Nebenbahn im Sinne der EBO   | Nebenbahn   | Nebenbahn   | Nebenbahn   | Nebenbahn   | Nebenbahn   | Nebenbahn   | Nebenbahn  | Nebenbahn   | Nebenbahn   | Nebenbahn   | Nebenbahn   |                                       |  |                   |  |                   |  |
| 4        | Ein- oder Mehrgleisigkeit  | einleisig   | einleisig   | einleisig   | einleisig   | einleisig   | einleisig   | einleisig  | einleisig   | einleisig   | einleisig   | einleisig   |                                       |  |                   |  |                   |  |
| 5        | Elektrifizierung   | nein  | nein  | Ladestation Achern Gl. 511, OLIA (1AC 15 kV 16,7 Hz)  | nein  | Ladestation Biberach Gl. 7, OLIA (1AC 15 kV 16,7 Hz)  | ja (1AC 15 kV 16,7 Hz)  | ja (1AC 15 kV 16,7 Hz)   | ja (1AC 15 kV 16,7 Hz)  | ja (1AC 15 kV 16,7 Hz)  | ja (1AC 15 kV 16,7 Hz)  | ja (1AC 15 kV 16,7 Hz)  |                                       |  |                   |  |                   |  |
| 6        | Höchstzulässiger Oberstromgrenzwert für Personen- und Güterzüge  | -   | -   | -   | -   | -   | 600 A   | 600 A  | 600 A   | 600 A   | 600 A   | 600 A   |                                       |  |                   |  |                   |  |
| 7        | Spurweite  | 1435 mm (Regelspur)   | 1435 mm (Regelspur)   | 1435 mm (Regelspur)   | 1435 mm (Regelspur)   | 1435 mm (Regelspur)   | 1435 mm (Regelspur)   | 1435 mm (Regelspur)  | 1435 mm (Regelspur)   | 1435 mm (Regelspur)   | 1435 mm (Regelspur)   | 1435 mm (Regelspur)   |                                       |  |                   |  |                   |  |
| 8        | Streckenklasse (Achsen- und Meterlast)   | D4 (22,5 t; 8,0 t/m)  | D4 (22,5 t; 8,0 t/m)  | D4 (22,5 t; 8,0 t/m)  | D4 (22,5 t; 8,0 t/m)  | C2 (20,0 t; 6,4 t/m)  | D4 (22,5 t; 8,0 t/m)  | C2 (20,0 t; 6,4 t/m)   | D4 (22,5 t; 8,0 t/m)  | C2 (20,0 t; 6,4 t/m)  | D4 (22,5 t; 8,0 t/m)  | C2 (20,0 t; 6,4 t/m)  |                                       |  |                   |  |                   |  |
| 9        | KV-Kodifizierung   | EBO-Profil G2   | EBO-Profil G2   | EBO-Profil G2   | EBO-Profil G2   | EBO-Profil G2   | EBO-Profil G2   | EBO-Profil G2  | EBO-Profil G2   | EBO-Profil G2   | EBO-Profil G2   | EBO-Profil G2   |                                       |  |                   |  |                   |  |
| 10       | Streckenhöchstgeschwindigkeiten  | 40 km/h   | 40 km/h   | 60 km/h   | 60 km/h   | 80 km/h   | 80 km/h   | 100 km/h   | 100 km/h  | 80 km/h   | 80 km/h   | 80 km/h   |                                       |  |                   |  |                   |  |
| 11       | Abschnittsbezogene Streckengeschwindigkeiten   | -   | -   | -   | Ottenhöfen West - Ottenhöfen: 50 km/h   | Zell - Oberharmersbach-Riersbach: 60 km/h   | -   | Bötzingen - Nimburg: 80 km/h   | -   | -   | -   | -   |                                       |  |                   |  |                   |  |
| 12       | Mindestbremsleistung P / G   | 60 / 40   | 60 / 40   | 77 / -  | 83 / -  | 115 / -   | 111 / -   | 111 / -  | 116 / -   | 176 (max v = 80 km/h) / - , 110 (max v = 60 km/h) / -   | 176 (max v = 80 km/h) / - , 110 (max v = 60 km/h) / -   | 22,2 ‰  |                                       |  |                   |  |                   |  |
| 13       | Neigungen und Steigungen   | 9,76 ‰  | 0,59 ‰  | 17,3 ‰  | 31,5 ‰  | 20 ‰  | 5 ‰   | 1,5 ‰  | 8,5 ‰   | 13,5 ‰  | 22,2 ‰  | 22,2 ‰  |                                       |  |                   |  |                   |  |
| 14       | Kleinster Bogenmesser  | 140 m   | 140 m   | 240 m   | 300 m   | 200 m   | 190 m   | 190 m  | 190 m   | 190 m   | 190 m   | 190 m   |                                       |  |                   |  |                   |  |
| 15       | Maximal zulässige Zuglängen bzw. Wagenzuglängen  | 500 m   | 300 m   | 140 m   | 140 m   | 120 m   | 190 m   | 190 m  | 190 m   | 75 m  | 75 m  | 75 m  |                                       |  |                   |  |                   |  |
| 16       | Bremsweg   | 400 m   | 400 m   | 400 m   | 400 m   | 400 m   | 400 m   | Bötzingen - Nimburg 400 m<br>Nimburg - Riegel Ort 700 m  | 700 m   | 400 m   | 400 m   | 400 m   |                                       |  |                   |  |                   |  |
| 17       | Betriebsverfahren (z.B. Zugmeldeverfahren, Zugleitbetrieb, signal. Zugleitbetrieb)                           | Zugleitverfahren nach FV-NE (Einzugbetrieb)   | Zugleitverfahren nach FV-NE (Einzugbetrieb)   | Zugleitverfahren nach FV-NE (Einzugbetrieb)   | Zugleitverfahren nach FV-NE (Einzugbetrieb)   | Zugleitverfahren nach FV-NE (Einzugbetrieb)   | Zugmeldebetrieb   | Zugmeldebetrieb  | Zugmeldebetrieb   | Zugmeldebetrieb   | Zugmeldebetrieb   | Zugmeldebetrieb   |                                       |  |                   |  |                   |  |
| 18       | Zugbeeinflussung (z.B. PZB, LZB, ETCS)   | PZB   | PZB   | PZB   | PZB   | PZB   | PZB   | PZB  | PZB   | PZB   | PZB   | PZB   |                                       |  |                   |  |                   |  |
| 19       | Informations- und Kommunikationssysteme (z.B. GSM-R)   | Bündelfunk (MPT 1327), MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk (im Probebetrieb)  | Bündelfunk (MPT 1327), MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk (im Probebetrieb)  | Bündelfunk (MPT 1327), MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk (im Probebetrieb)  | Bündelfunk (MPT 1327), MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk (im Probebetrieb)  | Bündelfunk (MPT 1327), MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk (im Probebetrieb)  | Bündelfunk (MPT 1327), MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk (im Probebetrieb)  | Bündelfunk (MPT 1327), MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk (im Probebetrieb)   | Bündelfunk (MPT 1327), MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk (im Probebetrieb)  | Bündelfunk (MPT 1327), MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk (im Probebetrieb)  | Bündelfunk (MPT 1327), MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk (im Probebetrieb)  | Bündelfunk (MPT 1327), MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk (im Probebetrieb)  |                                       |  |                   |  |                   |  |
| 20       | Spezielle Ausrüstungsgegenstände (z.B. Sprechfunkgeräte) und Bezugsmöglichkeiten für den Zugangsberechtigten | Pflicht: Bündelfunkgerät, Optional: Digitales MCx-Mobilfunkgerät SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, Weichen-/ Gleissperrenschlüssel  | Pflicht: Bündelfunkgerät, Optional: Digitales MCx-Mobilfunkgerät SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, Weichen-/ Gleissperrenschlüssel            | Pflicht: Bündelfunkgerät, Optional: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, SWEG-TUZ-Schlüssel (DB21), SWEG Rangier-Schlüssel (RS) für Tastenbedienung der DB Netz AG im Bf. Achern, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender | Pflicht: Bündelfunkgerät, Optional: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, SWEG-TUZ-Schlüssel (DB21), SWEG Rangier-Schlüssel (RS) für Tastenbedienung der DB Netz AG im Bf. Achern, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender | Pflicht: Bündelfunkgerät, Optional: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, SWEG-TUZ-Schlüssel (DB21), SWEG Rangier-Schlüssel (RS) für Tastenbedienung der DB Netz AG im Bf. Achern, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender | Pflicht: Bündelfunkgerät, Optional: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel, SWEG Rangier-Schlüssel (RS) für Bedienung SSP Bei Nutzung der OLA: Energiezähleinrichtung TEMA Box | Pflicht: Bündelfunkgerät, Optional: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel, SWEG Rangier-Schlüssel (RS) für Bedienung SSP Bei Nutzung der OLA: Energiezähleinrichtung TEMA Box            | Pflicht: Bündelfunkgerät, Optional: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel, SWEG Rangier-Schlüssel (RS) für Bedienung SSP Bei Nutzung der OLA: Energiezähleinrichtung TEMA Box   | Pflicht: Bündelfunkgerät, Optional: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel, SWEG Rangier-Schlüssel (RS) für Bedienung SSP Bei Nutzung der OLA: Energiezähleinrichtung TEMA Box | Pflicht: Bündelfunkgerät, Optional: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel, SWEG Rangier-Schlüssel (RS) für Bedienung SSP Bei Nutzung der OLA: Energiezähleinrichtung TEMA Box | Pflicht: Bündelfunkgerät, Optional: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel, SWEG Rangier-Schlüssel (RS) für Bedienung SSP Bei Nutzung der OLA: Energiezähleinrichtung TEMA Box |                                       |  |                   |  |                   |  |
| 21       | Abweichungen vom Regellichtraum gemäß EBO  | -   | -   | -   | Bahnhof Ottenhöfen: Gleis 7 + 71 Breitereinschränkung an Rampe bis 1600 mm gemessen von der Gleisachse  | -   | -   | -  | EÜ über Leopoldskanal bei km 1,400 Einschränkung des Lichtraums bis 780 mm über Schienenoberkante auf 1560 mm bis 2060 mm von Gleisachse, keine Einschränkung für Fahrzeuge nach EBO Bezugslinie G 1 und G 2  | -   | EÜ über Neumagen bei km 2,171, Einschränkung des Lichtraums bis 1630 mm von der Gleisachse  |   |                                       |  |                   |  |                   |  |
| 22       | Personenbahnsteige (Nutzlänge)   | -   | -   | Achern Stadt (75m)<br>Oberachern (80m)<br>Oberachern Bindfadenfabrik (80m)<br>Kappelrodeck (100 m)  | Kappelrodeck (100 m)<br>Furschenbach (80 m)<br>Kirnbach-Grün (55 m)<br>Ottenhöfen (120m Gl.1, 50m Gl.7)   | Biberach (Baden) (75 m)<br>Zell a. H. (75 m)<br>Bibach (80 m)<br>Unterharmersbach (55 m)<br>Kirnbach-Grün (55 m)<br>Oberharmersbach Dorf (80 m)<br>Oberharmersbach-Riersbach (79 m)   | Bötzingen (105 m)   | Bötzingen (105 m)<br>Bötzingen Mühle (105 m)<br>Eichstetten a. K. (105 m)<br>Nimburg (Baden) (105 m Gl. 1/2)<br>Bahlingen-Riedlen (105 m)<br>Bahlingen a. K. (105 m)<br>Riegel a. K. Ort (105 m Gl. 2/3) | Riegel-Malterdingen (105 m)<br>Riegel a. K. Ort (105 m Gl. 2/3)<br>Eindingen a. K. (104 m Gl. 1/2)<br>Königschaffhausen (105 m)<br>Sasbach a. K. (105 m Gl. 1/2)<br>Bahlingen (105 m)<br>Burkheim-Bischöffingen (105 m)<br>Oberrotweil (105 m Gl. 1/2)<br>Achkarren (105 m) | Bad Krozingen Ost (80 m)<br>Oberkrozingen (80 m)<br>Staufen (80 m)  | Staufen (80 m Gl. 1/2)<br>Staufen Süd (80 m)<br>Etzenbach (80 m)<br>Dietzelbach (80 m)<br>Hof (Münstertal) (80 m)<br>Münstertal (Schwarzwald) (80 m)  |   |                                       |  |                   |  |                   |  |
| 23       | Eventuelle Einschränkungen hinsichtlich der Verkehrsart (PV/GV)  | nur GV  | nur GV  | PV max. Zuglänge 80 m   | PV max. Zuglänge 50 m   | nur PV<br>Zuglänge 50 m   | PV maximale Zuglänge 105 m  | PV maximale Zuglänge 105 m   | PV maximale Zuglänge 105 m  | -   | -   | -   |                                       |  |                   |  |                   |  |
| 24       | Eventuelle sonstige Einschränkungen (z.B. für Dampfzugfahrten oder aufgrund von Baumaßnahmen)                | Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.  | Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.  | Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.  | Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten. EÜ in km 6,530 nur mit 20 km/h befahrbar, wenn Achslast > 18t  | Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.  | Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.  | Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.   | Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.  | Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.  | Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.  | Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.  |                                       |  |                   |  |                   |  |
| 25       | Eventuelle sonstige technische oder betriebliche Besonderheiten  | führende Tfz ohne IMU-Fahrzeugsender nur mit besonderen Zugtrassen einsetzbar   | führende Tfz ohne IMU-Fahrzeugsender nur mit besonderen Zugtrassen einsetzbar   | führende Tfz ohne IMU-Fahrzeugsender nur mit besonderen Zugtrassen einsetzbar   | führende Tfz ohne IMU-Fahrzeugsender nur mit besonderen Zugtrassen einsetzbar   | führende Tfz ohne IMU-Fahrzeugsender nur mit besonderen Zugtrassen einsetzbar   | -   | -  | -   | -   | -   | -   |                                       |  |                   |  |                   |  |
| 26       | Sandstreuereinrichtungen   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -   | -   | -   | -   |                                       |  |                   |  |                   |  |
| 27       | Allgemeine Untersagung des Fahrens ohne Streckenkenntnis (vgl. Punkt 6.3 der VDV-Schrift 755)                | ja  | ja  | ja  | ja  | ja  | ja  | ja   | ja  | ja  | ja  | ja  |                                       |  |                   |  |                   |  |
| 28       | Angaben zu den Betriebsstellen nebst Besetzungszeiten  | Zentrale Unfallmeldestelle<br>Mo - Fr:<br>04:15 Uhr - 01:00 Uhr<br>Sa, So und Feiertage<br>05:00 Uhr - 01:00 Uhr<br>Zugleitstelle<br>Besetzungszeiten nach Bedarf   | Zentrale Unfallmeldestelle<br>Mo - Fr:<br>04:15 Uhr - 01:00 Uhr<br>Sa, So und Feiertage<br>05:00 Uhr - 01:00 Uhr<br>Zugleitstelle<br>Besetzungszeiten nach Bedarf | Zentrale Unfallmeldestelle<br>Mo - Fr:<br>04:15 Uhr - 01:00 Uhr<br>Sa, So und Feiertage<br>05:00 Uhr - 01:00 Uhr<br>Zugleitstelle<br>Besetzungszeiten nach Bedarf   | Zentrale Unfallmeldestelle<br>Mo - Fr:<br>04:15 Uhr - 01:00 Uhr<br>Sa, So und Feiertage<br>05:00 Uhr - 01:00 Uhr<br>Zugleitstelle<br>Besetzungszeiten nach Bedarf   | Zentrale Unfallmeldestelle<br>Mo - Fr:<br>04:15 Uhr - 01:00 Uhr<br>Sa, So und Feiertage<br>05:00 Uhr - 01:00 Uhr<br>Zugleitstelle<br>Besetzungszeiten nach Bedarf   | Zugleitung Eindingen am Kaiserstuhl:<br>Mo - Fr:<br>04:15 Uhr - 01:00 Uhr<br>Sa, So und Feiertage<br>05:00 Uhr - 01:00 Uhr  | Zugleitung Eindingen am Kaiserstuhl:<br>Mo - Fr:<br>04:15 Uhr - 01:00 Uhr<br>Sa, So und Feiertage<br>05:00 Uhr - 01:00 Uhr   | Zugleitung Eindingen am Kaiserstuhl:<br>Mo - Fr:<br>04:15 Uhr - 01:00 Uhr<br>Sa, So und Feiertage<br>05:00 Uhr - 01:00 Uhr  | Zugleitung Eindingen am Kaiserstuhl:<br>Mo - Fr:<br>04:15 Uhr - 01:00 Uhr<br>Sa, So und Feiertage<br>05:00 Uhr - 01:00 Uhr  | Zugleitung Eindingen am Kaiserstuhl:<br>Mo - Fr:<br>04:15 Uhr - 01:00 Uhr<br>Sa, So und Feiertage<br>05:00 Uhr - 01:00 Uhr  | Zugleitung Eindingen am Kaiserstuhl:<br>Mo - Fr:<br>04:15 Uhr - 01:00 Uhr<br>Sa, So und Feiertage<br>05:00 Uhr - 01:00 Uhr  |                                       |  |                   |  |                   |  |
| 29       | Gefahrrestraktionen  | Abstellung von Gefahrgut nur in Stollhofen (Gleis 2) möglich. Gefahrgutwagen müssen täglich besichtigt werden. Das EVU hat die Besichtigung zu organisieren und dem EIU mitzuteilen. Die Vorgaben laut RID 1.4.2.2.5 werden jeweils separat geregelt. | Keine Abstellung von Gefahrgut möglich  | Keine Abstellung von Gefahrgut möglich  | Keine Abstellung von Gefahrgut möglich  | Keine Abstellung von Gefahrgut möglich  | Keine Abstellung von Gefahrgut möglich  | Keine Abstellung von Gefahrgut möglich   | Keine Abstellung von Gefahrgut möglich  | Keine Abstellung von Gefahrgut möglich  | Keine Abstellung von Gefahrgut möglich  | Keine Abstellung von Gefahrgut möglich  |                                       |  |                   |  |                   |  |
| 30       | Verbot einzelner Traktionsarten  | Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks   | Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks   | Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks   | Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks   | Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks   | Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks   | Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks  | Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks   | Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks   | Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks   | Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks   |                                       |  |                   |  |                   |  |
| 31       | Besondere Schienenwege   | nein  | nein  | nein  | nein  | nein  | nein  | nein   | nein  | nein  | nein  | nein  |                                       |  |                   |  |                   |  |

| Ifd. Nr. | Details zur Infrastruktur  | Zollern-Alb-Bahn 4   |  | Zollern-Alb-Bahn 2  | Schwäb. Alb-Bahn  | Zollern-Alb-Bahn 2  |   | Lauchertalbahn  | Zollern-Alb-Bahn 3  | Bregtalbahn   |
|----------|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|
|          |  | Strecke 9460   |  | Strecke 9466  |   | Strecke 9461  |   | Strecke 9462  | Strecke 4634  | Strecke 9430  |
|          |  | Streckenabschnitt  |  | Streckenabschnitt   |   | Streckenabschnitt   |   | Streckenabschnitt   | Streckenabschnitt   | Streckenabschnitt   |
|          | Eyach - Stetten (b. Haigerl.)  | Stetten (b. Haigerl.) - Hechingen Landesbahn   | Hechingen Landesbahn / Hechingen DB/SWEG - Gammertingen  | Engstingen - Gammertingen   | Gammertingen - Hanfental  | Hanfental - Sigmaringen   | Sigmaringendorf - Hanfental   | Balingen DB/SWEG - Schömberg (b. Bal.)  | Hüfingen Mitte - Bräunlingen Bahnhof  |   |
| 1        | Art des Schienenweges  | Nichtbundes-eigene Eisenbahn (NE-Bahn)   | Nichtbundes-eigene Eisenbahn (NE-Bahn)   | Nichtbundes-eigene Eisenbahn (NE-Bahn)  | Nichtbundes-eigene Eisenbahn (NE-Bahn)  | Nichtbundes-eigene Eisenbahn (NE-Bahn)  | Nichtbundes-eigene Eisenbahn (NE-Bahn)  | Nichtbundes-eigene Eisenbahn (NE-Bahn)  | Nichtbundes-eigene Eisenbahn (NE-Bahn)  | Nichtbundes-eigene Eisenbahn (NE-Bahn)  |
| 2        | Anbindung an benachbarte Eisenbahninfrastrukturen  | DB Netz AG (Bf Eyach)  | DB Netz AG (Bf Hechingen DB)   | DB Netz AG (Bf Hechingen DB)  | Erms-Neckar-Bahn AG (Bf Engstingen)   | --  | DB Netz AG (Bf Sigmaringen)   | DB Netz AG (Abzw. Sigmaringendorf)  | DB Netz AG (Bf Balingen (Württ))  | DB Netz AG (Bf Hüfingen Mitte)  |
| 3        | Haupt- oder Nebenbahn im Sinne der EBO   | Nebenbahn  | Nebenbahn  | Nebenbahn   | Nebenbahn   | Nebenbahn   | Nebenbahn   | Nebenbahn   | Nebenbahn   | Nebenbahn   |
| 4        | Ein- oder Mehrgleisigkeit  | eingleisig   | eingleisig   | eingleisig  | eingleisig  | eingleisig  | eingleisig  | eingleisig  | eingleisig  | eingleisig  |
| 5        | Elektrifizierung   | nein   | nein   | nein  | nein  | nein  | nein  | nein  | nein  | nein  |
| 6        | Höchstzulässiger Oberstromgrenzwert für Personen- und Güterzüge  | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 7        | Spurweite  | 1435 mm (Regelspur)  | 1435 mm (Regelspur)  | 1435 mm (Regelspur)   | 1435 mm (Regelspur)   | 1435 mm (Regelspur)   | 1435 mm (Regelspur)   | 1435 mm (Regelspur)   | 1435 mm (Regelspur)   | 1435 mm (Regelspur)   |
| 8        | Streckenklasse (Achse- und Materlast)  | D4 (22,5 t; 8,0 t/m)   | D4 (22,5 t; 8,0 t/m)   | D4 (22,5 t; 8,0 t/m)  | C2 (20,0 t; 6,4 t/m)  | D4 (22,5 t; 8,0 t/m)  | D4 (22,5 t; 8,0 t/m)  | D4 CE (20,0 t; 8,0 t/m)   | D4 (22,5 t; 8,0 t/m)  | D4 (22,5 t; 8,0 t/m)  |
| 9        | KV-Kodifizierung   | EBO-Profil G1  | EBO-Profil G1  | EBO-Profil G1   | EBO-Profil G1   | EBO-Profil G1   | EBO-Profil G1   | EBO-Profil G1   | EBO-Profil G1   | EBO-Profil G1   |
| 10       | Streckenhöchstgeschwindigkeiten  | 60 km/h  | 60 km/h  | PV: 80 km/h<br>GV: 60 km/h  | VT-Züge: 60 km/h<br>übrige Züge: 40 km/h  | 60 km/h   | 60 km/h   | 50 km/h   | PV: 50 km/h<br>GV: 40 km/h  | 80 km/h   |
| 11       | Abschnittsbezogene Streckengeschwindigkeiten   | --   | --   | Hechingen - Burladingen, Neufra - Gammertingen<br>60 km/h   | --  | --  | --  | --  | --  | --  |
| 12       | Mindestbrems-hundertstel P / G   | → 46 / 43<br>← 69 / 76   | → 74 / 84<br>← 88 / 84   | → 112 / 92<br>← 93 / 88   | → 44 / 44<br>← 56 / 58  | → 67 / 73<br>← 64 / 69  | → 92 / 88<br>← 46 / 43  | → 41 / 64<br>← 50 / 78  | → 32 / 37<br>← 51 / 56  | → 109 / 88<br>← 93 / 92   |
| 13       | Neigungen und Steigungen   | + 15,0 ‰   | + 25,8 ‰<br>- 19,2 ‰   | + 28,0 ‰<br>- 26,2 ‰  | + 16,0 ‰<br>- 16,0 ‰  | + 12,0 ‰<br>- 13,8 ‰  | + 15,9 ‰<br>- 10,0 ‰  | + 15,9 ‰<br>- 10,0 ‰  | + 7 ‰   | + 7 ‰   |
| 14       | Kleinster Bogenmesser  | 150 m  | 200 m  | 180 m   | 160 m   | 200 m   | 175 m   | 150 m   | 250 m   | 300 m   |
| 15       | Maximal zulässige Zuglängen bzw. Wagenzuglängen  | PV: 350 m<br>GV: 350 m<br>PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige  | PV: 350 m<br>GV: 350 m<br>PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige  | PV: 350 m<br>GV: 350 m<br>PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige   | PV: 350 m<br>GV: 350 m<br>PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige   | PV: 350 m<br>GV: 350 m<br>PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige   | PV: 350 m<br>GV: 350 m<br>PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige   | PV: 350 m<br>GV: 350 m<br>PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige   | PV: 350 m<br>GV: 250 m<br>PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige   | PV: 350 m<br>GV: 250 m<br>PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige   |
| 16       | Bremsweg   | 400 m  | 400 m  | 400 m   | 400 m   | 400 m   | 400 m   | 400 m   | 400 m   | 400 m   |
| 17       | Betriebsverfahren (z.B. Zugmeldeverfahren, Zugleitbetrieb, signal, Zugleitbetrieb)                           | Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ)  | Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ)  | Zugleitverfahren nach FV-NE (mit Streckensicherung)   | Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ)   | Zugleitverfahren nach FV-NE (mit Streckensicherung)   | Zugleitverfahren nach FV-NE (mit Streckensicherung)   | Einzugbetrieb nach FV-NE  | Einzugbetrieb nach RIL 408  | Einzugbetrieb nach FV-NE  |
| 18       | Zugbeeinflussung (z.B. PZB, LZB, ETCS)   | PZB  | PZB  | PZB   | PZB   | PZB   | PZB   | PZB   | PZB   | PZB   |
| 19       | Informations- und Kommunikationssysteme (z.B. GSM-R)   | MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk  | MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk  | MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk   | Bündelfunk  | MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk   | MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk   | MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk   | MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk   | MCx – mobilfunkbasierter Betriebsfunk   |
| 20       | Spezielle Ausrüstungsgegenstände (z.B. Sprechfunkgeräte) und Bezugsmöglichkeiten für den Zugangsberechtigten | Pflicht: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel<br>Ggf. ergänzend: SWEG-BÜ-Magnet   | Pflicht: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel<br>Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, SWEG-BÜ-Magnet                                     | Pflicht: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel<br>Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, SWEG-BÜ-Magnet, Weichen-/ Gleissperrenschlüssel   | Pflicht: Bündelfunk-Endgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel<br>Ggf. sonstiges: IMU-Fahrzeugsender, SWEG-BÜ-Magnet   | Pflicht: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel<br>Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, SWEG-BÜ-Magnet, Weichen-/ Gleissperrenschlüssel       | Pflicht: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel<br>Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, SWEG-BÜ-Magnet, Weichen-/ Gleissperrenschlüssel | Pflicht: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel<br>Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, SWEG-BÜ-Magnet, Weichen-/ Gleissperrenschlüssel | Pflicht: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel<br>Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, SWEG-BÜ-Magnet  | Pflicht: Digitales MCx-Mobilfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel<br>Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, Weichen-/ Gleissperrenschlüssel |
| 21       | Abweichungen vom Regellichtraum gemäß EBO  | Seitenrampe in Bkm 10+400  | --   | --  | --  | --  | Seitenrampe in Bkm 36+100   | --  | --  | --  |
| 22       | Personenbahnsteige (Nutzlänge)   | Eyach (100 m)*<br>Mähringen (70 m)*<br>Bad Immau (60 m)*<br>Haigerloch (60 m)*<br>Stetten (40 m)<br><br>* ohne Bahnsteigbeleuchtung eingeschränkte Ausstattung | Stetten (40 m)*<br>Rangendingen (60 m)*<br>Hechingen Landesbahn (100 m Gl. 2, 110 m Gl. 3)<br><br>* ohne Bahnsteigbeleuchtung eingeschränkte Ausstattung | Hechingen Landesbahn (90 m Gl. 2, 100 m Gl. 3)<br>Hechingen (125 m Gl. 302, 100 m Gl. 303)<br>Schlatt (Hohenz) (80 m)<br>Jungingen (Hohenz) (71 m Gl. 1, 64 m Gl. 2)<br>Killer (55 m)<br>Hausen-Starzelin (70 m)<br>Burladingen West (80 m)<br>Burladingen (85 m Gl. 1, 60 m Gl. 2)<br>Gauseffingen (90 m Gl. 1, 70 m Gl. 2)<br>Neufra (Hohenz) (80 m)<br>Gammertingen Europastraße (60 m)<br>Gammertingen (80 m Gl. 1/2/3) | Engstingen (60 m Gl. 1/2)<br>Engstingen Schulzentrum (60 m)<br>Haidkapelle (70 m)<br>Trochtelfingen ALB-GOLD (75 m)<br>Trochtelfingen (60 m)<br>Mägerkingen (60 m)<br>Gammertingen (80 m Gl. 1/2/3) | Gammertingen (80 m Gl. 1/2/3)<br>Hettingen (Hohenz) (64 m Gl. 1)<br>Hermertingen (60 m)<br>Veringendorf (60 m)<br>Jungau (55 m)<br>Hanfental (67 m Gl. 2/3) | Hanfental (67 m Gl. 2/3)<br>Sigmaringen (100 m Gl. 5/6)   | Hanfental (60 m Gl. 2/3)  | Endingen (Württ) (55 m)*<br>Erzingen (Württ) (50 m)*<br>Dotternhausen-Dormentingen (55 m)*<br>Schömberg Stausee (55 m)*<br>Schömberg (bei Balingen) (55 m)*<br><br>* eingeschränkte Ausstattung | Bräunlingen Industriegebiet (80 m)<br>Bräunlingen (80 m)  |
| 23       | Eventuelle Einschränkungen hinsichtlich der Verkehrsart (PV/GV)  | --   | --   | --  | --  | --  | --  | --  | PV nur als Sdz<br>PV nur bei Tageslicht   | --  |
| 24       | Eventuelle sonstige Einschränkungen (z.B. für Dampfzugfahrten oder aufgrund von Baumaßnahmen)                | Abschnittsweise La für große Dampflok (geometriebedingt). Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.   | Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.   | Abschnittsweise La für große Dampflok (geometriebedingt). Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.  | Abschnittsweise La für große Dampflok (geometriebedingt). Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.  | Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.  | Abschnittsweise La für große Dampflok (geometriebedingt). Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.  | Abschnittsweise La für große Dampflok (geometriebedingt). Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.  | Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.  | Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.  |
| 25       | Eventuelle sonstige technische oder betriebliche Besonderheiten  | führendes Tfz ohne BÜ-Magnet ►<br>Betriebshalte zum BÜ-Einschalten   | führendes Tfz ohne BÜ-Magnet ►<br>Betriebshalte zum BÜ-Einschalten   | führendes Tfz ohne BÜ-Magnet ►<br>Betriebshalte zum BÜ-Einschalten<br>Für Verkehre im Einzugbetrieb nach THCH ohne Zlr IMU erforderlich   | führendes Tfz ohne BÜ-Magnet ►<br>Betriebshalte zum BÜ-Einschalten  | führendes Tfz ohne BÜ-Magnet ►<br>Betriebshalte zum BÜ-Einschalten  | führendes Tfz ohne BÜ-Magnet ►<br>Betriebshalte zum BÜ-Einschalten  | führendes Tfz ohne BÜ-Magnet ►<br>Betriebshalte zum BÜ-Einschalten  | führendes Tfz ohne BÜ-Magnet ►<br>Betriebshalte zum BÜ-Einschalten  | führendes Tfz ohne BÜ-Magnet ►<br>Betriebshalte zum BÜ-Einschalten  |
| 26       | Sandstreuereinrichtungen   |  |  | Hechingen DB Gl 303; Es gilt die B 011 „Sanden“   |   | Es gilt die Ergänzungsregelung B 011 „Sanden“, siehe unter <a href="http://www.eba.bund.de">www.eba.bund.de</a>   |   | Es gilt die Ergänzungsregelung B 011 „Sanden“, siehe unter <a href="http://www.eba.bund.de">www.eba.bund.de</a>                                       |   |   |
| 27       | Allgemeine Untersagung des Fahrens ohne Streckenkennzeichen (vgl. Punkt 6.3 der VDV-Schrift 755)             | ja   | ja   | ja  | ja  | ja  | ja  | ja  | ja  | ja  |
| 28       | Angaben zu den Betriebsstellen nebst Besetzungszeiten  | Besetzungszeiten des Zugleiters Gammertingen:  |  |   |   | Zist Gammertingen:<br>Mo - Fr: 04:45 Uhr - 23:00 Uhr<br>Sa + S: 06:45 Uhr - 23:00 Uhr   |   |   | Besetzungszeiten des FdI Balingen (Württ.) der DB Netz AG - siehe Infrastrukturbeschreibung der DB Netz AG  | Besetzungszeiten des FdI Donaueschingen der DB Netz AG - siehe Infrastrukturbeschreibung der DB Netz AG                               |
| 29       | Gefahrgutrestriktionen   | Keine Abstellung von Gefahrgut möglich   | Keine Abstellung von Gefahrgut möglich   | Abstellung von Gefahrgut nur in Gammertingen (Gleis 8 und 9) möglich. Gefahrgutwagen müssen täglich besichtigt werden. Das EVU hat die Besichtigung zu organisieren oder das EIU damit zu beauftragen. Die Vorgaben laut RID 1.4.2.2.5 werden jeweils separat geregelt.   | Keine Abstellung von Gefahrgut möglich  | Keine Abstellung von Gefahrgut möglich  | Keine Abstellung von Gefahrgut möglich  | Keine Abstellung von Gefahrgut möglich  | Keine Abstellung von Gefahrgut möglich  | Keine Abstellung von Gefahrgut möglich  |
| 30       | Verbot einzelner Traktionsarten  | Bei höchster Waldbrand-gefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks   | Bei höchster Waldbrand-gefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks   | Bei höchster Waldbrand-gefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks  | Bei höchster Waldbrand-gefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks  | Bei höchster Waldbrand-gefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks  | Bei höchster Waldbrand-gefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks  | Bei höchster Waldbrand-gefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks  | Bei höchster Waldbrand-gefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks  | Bei höchster Waldbrand-gefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampfloks  |
| 31       | Besondere Schienenwege   | nein   | nein   | nein  | nein  | nein  | nein  | nein  | nein  | nein  |