

**Anmeldung zum**

**Netzfahrplan**

**Gelegenheitsverkehr**

(Zutreffendes bitte ankreuzen)

|  |  |
| --- | --- |
| **An:** | SWEG Schienenwege GmbH  Eisenbahninfrastruktur  Üsenberger Straße 9  79346 Endingen a. K.  E-Mail: [Trassenportal@sweg.de](mailto:Trassenportal@sweg.de) |
|  |  |
| **Bestellendes EVU:** |  |
| **Name:** |  |
| **Telefon:** |  |
| **Fax:** |  |
| **E-Mail:** |  |
|  |  |
| **Abweichende Rechnungs-anschrift:** |  |

|  |
| --- |
| Eingangs- und Bearbeitungsvermerke SSG: |
| Eingang der Anmeldung:  (Datum, Uhrzeit)  Bemerkungen: |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| Für Bestellungen im Rahmen der VDV-Standartkooperation verwenden Sie bitte EIU übergreifend das Trassenportal oder ggf. das DB-Formular und geben die Infos zu den SWEG Infrastrukturbesonderheiten in den Bemerkungen an. | | | | | | | | | | | | | |
| Gelegenheitsverkehr mit mehr als 10 Verkehrstagen | | | | | | | | | | | | | |
| Trassenanmeldung /  Verzicht auf ein Trassenangebot /  Machbarkeitsstudie /  Fahrplanstudie | | | | | | | | | | | | | |
| Storno / Änderung zu Zug /  Preisanfrage /  Fahrzeitrechnung | | | | | | | | | | (Zutreffendes bitte ankreuzen) | | | |
| Rahmenvertragskapazitätsnummer: | | | | | | |  | | | | | | |
| Zuggattung: | | | | | | |  | | | | | | |
| Zugnummer: | | | | | | |  | | | | | | |
| Bestehende Vergleichstrasse: | | | | | | |  | | | | | | |
| Interne Bearbeitungs-ID Kunde: | | | | | | |  | | | | | | |
| Kunde, Bevollmächtigter laut SNB: | | | | | | |  | | | | | | |
| **Gewünschtes Trassenprodukt (Einteilung siehe SNB-BT):** | | | | | | | | | | | | | |
| Bestellter Personennahverkehr | | | | | | Sonstiger Personenverkehr | | | | | | | |
| Güterverkehr | | | | | | Gefahrgutverkehr | | | | | | | |
| Lok- und Leerfahrten | | | | | |  | | | | | | | |
| **Verkehrszeitraum:** | | | | | | | | | | | | | |
| Zugnummer | ab Ort | | | Bis Ort | | | | Verkehrszeitraum | | | Verkehrstage | | Ausfalltage |
|  |  | | |  | | | |  | | |  | |  |
|  |  | | |  | | | |  | | |  | |  |
|  |  | | |  | | | |  | | |  | |  |
|  |  | | |  | | | |  | | |  | |  |
|  |  | | |  | | | |  | | |  | |  |
|  |  | | |  | | | |  | | |  | |  |
|  |  | | |  | | | |  | | |  | |  |
| **Betrieblich-technische Angaben (Zugcharakteristik)** | | | | | | | | | | | | | |
| Zugcharakteristik / Zugnummer: | |  |  | |  | | |  |  | | |  |  |
| Traktionsart: | |  |  | |  | | |  |  | | |  |  |
| Vmax: | |  |  | |  | | |  |  | | |  |  |
| Tfz 1: | |  |  | |  | | |  |  | | |  |  |
| Tfz 2: | |  |  | |  | | |  |  | | |  |  |
| Schiebe-Tfz | |  |  | |  | | |  |  | | |  |  |
| Länge: | |  |  | |  | | |  |  | | |  |  |
| Last: | |  |  | |  | | |  |  | | |  |  |
| Bremsstellung: | |  |  | |  | | |  |  | | |  |  |
| Brh: | |  |  | |  | | |  |  | | |  |  |
| Streckenklasse: | |  |  | |  | | |  |  | | |  |  |
| SWEG Bündelfunk | |  |  | |  | | |  |  | | |  |  |
| HzL Zugfunk: | |  |  | |  | | |  |  | | |  |  |
| HzL BÜ-Magnet: | |  |  | |  | | |  |  | | |  |  |
| IMU: | |  |  | |  | | |  |  | | |  |  |
| Besonderheiten, Lü, Gefahrgut: | |  |  | |  | | |  |  | | |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bei Reisezügen im Taktverkehr mit identischer Zugcharakteristik ist eine einmalige Auflistung in der folgenden Kundenanmeldung ausreichend, wenn eine tabellarische Aufstellung aller Züge mitgeliefert wird. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Kundenanmeldung** | | | | | | | | | |  | | **Konstruktionsergebnisse** | | | | | |
|  | | | | | | | | | |  | | **1** | | |  | **2** | |
| Ort | | Gleis | Ank. | Halt | Art | | Abf. | | Vorgaben / Änderung der Zugcharakteristik |  | | Ank. | | Abf. |  | Ank. | Abf. |
|  | |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |
| **Trassenzeiten** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Weitere Kundenwünsche: | | | | | | | | | | | Hinweise aus der Konstruktion: | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
| Mbr | |  | | | | |
| **Versicherung:**  Der Besteller versichert, dass die eingesetzten Fahrzeuge für den bestellten Zuglauf zugelassen sind und den „Anforderungen an Fahrzeuge des EVU“ gemäß der aktuellen Schienennetz-Benutzungsbedingungen (SNB) entsprechen. Für den Fall, dass neben dem Trassenentgelt weitere Kosten (Gestellung streckenkundiger Mitarbeiter, Streckenuntersuchungen, Personaleinsatz außerhalb der Besetzungszeiten o. ä.) erforderlich sind, erklärt er sich damit einverstanden, dass diese Kosten an ihn verrechnet werden. Für die evtl. erforderliche Nutzung von Eisenbahninfrastruktur vor bzw. nach der Zugfahrt bestehen entsprechende Vereinbarungen zur Nutzung der Eisenbahninfrastruktur (bei SWEG bzw. Anschlussbahnen, Energieversorgern, anderen EIU usw.). | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | |  | | | | | | | | |  |
|  | Ort, Datum | | | | |  | | Unterschrift | | | | | | | | |  |