

SWEG SCHIENENWEGE GMBH

Hd. Nr.	Details zur Infrastruktur	Mittelbadische Eisenbahn Nord		Achteralbahn		Harmersbachtalbahn		Kaiserstuhlbahn		Münstertalbahn		Zollern-Alb-Bahn 4		Zollern-Alb-Bahn 2		Schwäb. Albahn		Zollern-Alb-Bahn 2					
		Strecke 9422 / Strecke 9423 / Strecke 9424		Strecke 9428		Strecke 9426		Strecke 9427		Strecke 9432		Strecke 9431		Strecke 9433		Strecke 9434		Strecke 9460		Strecke 9466		Strecke 9461	
		Streckenabschnitt		Streckenabschnitt		Streckenabschnitt		Streckenabschnitt		Streckenabschnitt		Streckenabschnitt		Streckenabschnitt		Streckenabschnitt		Streckenabschnitt		Streckenabschnitt		Streckenabschnitt	
		Bühl (Baden) - Stollhofen Agl. DOW	Stollhofen - Söllingen	Achern - Kappelrodeck	Kappelrodeck - Ottenhöfen	Biberach - Oberharmersbach-Riersbach	Gottenheim - Bötzingen	Bötzingen - Riegel am Kaiserstuhl Ort	Riegel-Malterdingen - Breisach	Bad Krozingen - Staufen	Staufen - Müntertal (Schwarz)	Eyach - Stetten (b. Haigerl.) - Hechingen Landesbahn	Stetten (b. Haigerl.) - Hechingen Landesbahn	Hechingen Landesbahn / Hechingen DB/SWEG - Gammertingen	Engstingen - Gammertingen	Gammertingen - Hanfental	Hanfental - Sigmaringen						
1	Art des Schienenweges	Nichtbundesdeigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundesdeigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundesdeigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundesdeigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundesdeigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundesdeigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundesdeigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundesdeigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundesdeigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundesdeigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundesdeigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundesdeigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundesdeigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundesdeigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundesdeigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundesdeigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundesdeigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundesdeigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundesdeigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundesdeigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundesdeigene Eisenbahn (NE-Bahn)	
2	Anbindung an benachbarte Eisenbahninfrastrukturen	DB Netz AG (Bf Bühl (Baden) Fernbahn)	Strecke 9423 (Bf Stollhofen)	DB Netz AG (Bf Achern)	-	DB Netz AG (Bf Biberach (Baden))	DB Netz AG (Bf Gottenheim)	Strecke 9431 (Bf Riegel am Kaiserstuhl Ort)	DB Netz AG (Bf Riegel-Malterdingen, Breisach)	DB Netz AG (Bf Bad Krozingen)	Strecke 9433 (Bf Staufen)	DB Netz AG (Bf Eyach)	DB Netz AG (Bf Hechingen DB)	DB Netz AG (Bf Hechingen DB)	Erms-Neckar-Bahn AG (Bf Engstingen)	--	DB Netz AG (Bf Sigmaringen)						
3	Haupt- oder Nebenbahn im Sinne der EBO	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	
4	Ein- oder Mehrgleisigkeit	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig	
5	Elektrifizierung	nein	nein	nein	nein	nein	ja (1AC 15 kV 16,7 Hz)	ja (1AC 15 kV 16,7 Hz)	ja (1AC 15 kV 16,7 Hz)	ja (1AC 15 kV 16,7 Hz)	ja (1AC 15 kV 16,7 Hz)	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
6	Höchstzulässiger Oberstromgrenzwert für Personen- und Güterzüge	-	-	-	-	-	600 A	600 A	600 A	600 A	600 A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	Spurweite	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	
8	Streckenklasse (Achse- und Meterlast)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	C2 (20,0 t; 6,4 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	C2 (20,0 t; 6,4 t/m)	C2 (20,0 t; 6,4 t/m)	C2 (20,0 t; 6,4 t/m)	C2 (20,0 t; 6,4 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	C2 (20,0 t; 6,4 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	
9	KV-Kodifizierung	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2	EBO-Profil G1	EBO-Profil G1	EBO-Profil G1	EBO-Profil G1	EBO-Profil G1	EBO-Profil G1	EBO-Profil G1	EBO-Profil G1	EBO-Profil G1	EBO-Profil G1	EBO-Profil G1	
10	Streckenhöchstgeschwindigkeiten	40 km/h	40 km/h	60 km/h	60 km/h	80 km/h	80 km/h	100 km/h	100 km/h	80 km/h	80 km/h	60 km/h	60 km/h	PV: 80 km/h GV: 60 km/h	60 km/h	60 km/h	60 km/h	60 km/h	60 km/h	60 km/h	60 km/h	60 km/h	
11	Abschnittsbezogene Streckengeschwindigkeiten	-	-	-	Ottenhöfen West-Ottenhöfen: 50 km/h	Zell - Oberharmersbach-Riersbach: 60 km/h	-	Bötzingen - Nimbürg: 80 km/h	-	-	-	-	-	-	Hechingen - Burladingen, Neufra - Gammertingen: 60 km/h	-	-	-	-	-	-	-	
12	Mindestbremsleistung P / G	60 / 40	60 / 40	77 / -	83 / -	115 / -	104 / -	98 / -	111 / -	176 (max v = 80 km/h) / - 110 (max v = 60 km/h) / -	176 (max v = 80 km/h) / - 110 (max v = 60 km/h) / -	→ 46 / 43 ← 69 / 76	→ 74 / 84 ← 88 / 84	→ 112 / 92 ← 93 / 88	→ 44 / 44 ← 56 / 58	→ 67 / 73 ← 64 / 69	→ 92 / 88 ← 46 / 43						
13	Neigungen und Steigungen	9,76 ‰	0,59 ‰	17,3 ‰	31,5 ‰	20 ‰	5 ‰	1,5 ‰	8,5 ‰	13,5 ‰	22,2 ‰	+ 15,0 ‰	+ 27,0 ‰ - 18,2 ‰	+ 28,0 ‰ - 25,9 ‰	+ 16,0 ‰ - 13,8 ‰	+ 12,0 ‰ - 13,8 ‰	- 27,8 ‰						
14	Kleinster Bogenmesser	140 m	140 m	240 m	300 m	200 m	190 m	190 m	190 m	190 m	190 m	150 m	200 m	180 m	160 m	200 m	175 m						
15	Maximal zulässige Zuglängen bzw. Wagenzuglängen	500 m	300 m	140 m	140 m	120 m	190 m	190 m	190 m	75 m	75 m	PV: 700 m GV: 700 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige	PV: 700 m GV: 700 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige	PV: 700 m GV: 700 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige	PV: 700 m GV: 700 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige	PV: 700 m GV: 700 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige	PV: 700 m GV: 700 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige	PV: 700 m GV: 700 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige	PV: 700 m GV: 700 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige	PV: 700 m GV: 700 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige	PV: 700 m GV: 700 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige		
16	Bremsweg	400 m	400 m	400 m	400 m	400 m	400 m	700 m	400 m	400 m	400 m	400 m	400 m	400 m	400 m	400 m	400 m						
17	Betriebsverfahren (z.B. Zugmeldeverfahren, signal. Zugleitbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ) (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ) (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ) (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ) (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ) (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ) (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ) (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ) (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ) (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ) (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ) (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ) (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ) (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ) (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ) (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ) (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ) (Einzugbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (mit TUZ) (Einzugbetrieb)	
18	Zugbeeinflussung (z.B. PZB, LZB, ETCS)	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	PZB	
19	Informations- und Kommunikationssysteme (z.B. GSM-R)	Bündelfunk (MPT 1327)	Bündelfunk (MPT 1327)	Bündelfunk (MPT 1327)	Bündelfunk (MPT 1327)	Bündelfunk (MPT 1327)	Bündelfunk (MPT 1327)	Bündelfunk (MPT 1327)	Bündelfunk (MPT 1327)	Bündelfunk (MPT 1327)	Bündelfunk (MPT 1327)	Bündelfunk (MPT 1327)	Bündelfunk (MPT 1327)	Bündelfunk (MPT 1327)	Bündelfunk (MPT 1327)	Bündelfunk (MPT 1327)	Bündelfunk (MPT 1327)	Bündelfunk (MPT 1327)	Bündelfunk (MPT 1327)	Bündelfunk (MPT 1327)	Bündelfunk (MPT 1327)	Bündelfunk (MPT 1327)	
20	Spezielle Ausrüstungsgegenstände (z.B. Sprechfunkgeräte) und Zugangsberechtigten	Pflicht: Bündelfunkgerät, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, Weichen-/ Gleissperrenschlüssel	Pflicht: Bündelfunkgerät, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, Weichen-/ Gleissperrenschlüssel	Pflicht: Bündelfunk, SWEG-TUZ-Schlüssel (DB21), SWEG-Rangier-Schlüssel (RS) für Tastenbedienung der DB Netz AG im Bf. Achern, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender	Pflicht: Bündelfunk, SWEG-TUZ-Schlüssel (DB21), SWEG-Rangier-Schlüssel (RS) für Tastenbedienung der DB Netz AG im Bf. Achern, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender	Pflicht: Bündelfunk, SWEG-TUZ-Schlüssel (DB21), SWEG-Rangier-Schlüssel (RS) für Tastenbedienung der DB Netz AG im Bf. Achern, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender	Pflicht: Bündelfunk, SWEG-TUZ-Schlüssel (DB21), SWEG-Rangier-Schlüssel (RS) für Tastenbedienung der DB Netz AG im Bf. Achern, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender	Pflicht: Bündelfunk, SWEG-TUZ-Schlüssel (DB21), SWEG-Rangier-Schlüssel (RS) für Tastenbedienung der DB Netz AG im Bf. Achern, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender	Pflicht: Bündelfunk, SWEG-TUZ-Schlüssel (DB21), SWEG-Rangier-Schlüssel (RS) für Tastenbedienung der DB Netz AG im Bf. Achern, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender	Pflicht: Bündelfunk, SWEG-TUZ-Schlüssel (DB21), SWEG-Rangier-Schlüssel (RS) für Tastenbedienung der DB Netz AG im Bf. Achern, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender	Pflicht: Bündelfunk, SWEG-TUZ-Schlüssel (DB21), SWEG-Rangier-Schlüssel (RS) für Tastenbedienung der DB Netz AG im Bf. Achern, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender	Pflicht: Analoges SWEG-Gleichwellenfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: SWEG-BÜ-Magnet	Pflicht: Analoges SWEG-Gleichwellenfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: SWEG-BÜ-Magnet	Pflicht: Analoges SWEG-Gleichwellenfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, SWEG-BÜ-Magnet	Pflicht: Bündelfunk-Endgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. sonstiges: IMU-Fahrzeugsender, SWEG-BÜ-Magnet	Pflicht: Analoges SWEG-Gleichwellenfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, SWEG-BÜ-Magnet, Weichen-/ Gleissperrenschlüssel	Pflicht: Analoges SWEG-Gleichwellenfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, SWEG-BÜ-Magnet, Weichen-/ Gleissperrenschlüssel	Pflicht: Analoges SWEG-Gleichwellenfunkgerät					
21	Abweichungen vom Regellichtraum gemäß EBO	-	-	-	Bahnhof Ottenhöfen: Gleis 7 + 71 Breitenbeschränkung an Rampe bis 1600 mm gemessen von der Gleisachse	-	-	-	EÜ über Leopoldskanal bei km 1,400 Einschränkung des Lichtraums bis 790 mm über Schienenoberkante auf 1560 mm bis 2060 mm von Gleisachse, keine Einschränkung für Fahrzeuge nach EBO Bezugslinie G 1 und G 2	-	-	Seitenrampe in Bkm 10+400	-	-	-	-	-	Seitenrampe in Bkm 36+100	-	-	-		
22	Eventuelle Einschränkungen hinsichtlich der Verkehrsart (PV/GV)	nur GV	nur GV	PV max. Zuglänge 80 m	PV max. Zuglänge 50 m	nur PV Zuglänge 50 m	PV maximale Zuglänge 105 m	PV maximale Zuglänge 105 m	PV maximale Zuglänge 105 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	Eventuelle sonstige Einschränkungen (z.B. für Dampfzugfahrten oder aufgrund von Baumaßnahmen)	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten. EÜ in km 6,530 nur mit 20 km/h befahrbar, wenn Achslast > 18t	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	<u>Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.</u>	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten. EÜ in km 1,460 nur mit 10 km/h befahrbar, wenn Achslast > 18t	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Abschnittsweise La für große Dampflok (geometriebedingt). Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Abschnittsweise La für große Dampflok (geometriebedingt). Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Abschnittsweise La für große Dampflok (geometriebedingt). Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Abschnittsweise La für große Dampflok (geometriebedingt). Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Abschnittsweise La für große Dampflok (geometriebedingt). Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Abschnittsweise La für große Dampflok (geometriebedingt). Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Abschnittsweise La für große Dampflok (geometriebedingt). Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Abschnittsweise La für große Dampflok (geometriebedingt). Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Abschnittsweise La für große Dampflok (geometriebedingt). Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	
24	Eventuelle sonstige technische oder betriebliche Besonderheiten	führende Tlz ohne IMU-Fahrzeugsender nur mit besonderen Zugtrassen einsetzbar	führende Tlz ohne IMU-Fahrzeugsender nur mit besonderen Zugtrassen einsetzbar	führende Tlz ohne IMU-Fahrzeugsender nur mit besonderen Zugtrassen einsetzbar	führende Tlz ohne IMU-Fahrzeugsender nur mit besonderen Zugtrassen einsetzbar	führende Tlz ohne IMU-Fahrzeugsender nur mit besonderen Zugtrassen einsetzbar	führende Tlz ohne IMU-Fahrzeugsender nur mit besonderen Zugtrassen einsetzbar	führende Tlz ohne IMU-Fahrzeugsender nur mit besonderen Zugtrassen einsetzbar	führende Tlz ohne IMU-Fahrzeugsender nur mit besonderen Zugtrassen einsetzbar	führende Tlz ohne IMU-Fahrzeugsender nur mit besonderen Zugtrassen einsetzbar	führende Tlz ohne IMU-Fahrzeugsender nur mit besonderen Zugtrassen einsetzbar	führende Tlz ohne BÜ-Magnet ► Betriebshalte zum BÜ-Einschalten	führende Tlz ohne BÜ-Magnet ► Betriebshalte zum BÜ-Einschalten	führende Tlz ohne BÜ-Magnet ► Betriebshalte zum BÜ-Einschalten	führende Tlz ohne BÜ-Magnet ► Betriebshalte zum BÜ-Einschalten	führende Tlz ohne BÜ-Magnet ► Betriebshalte zum BÜ-Einschalten	führende Tlz ohne BÜ-Magnet ► Betriebshalte zum BÜ-Einschalten	führende Tlz ohne BÜ-Magnet ► Betriebshalte zum BÜ-Einschalten	führende Tlz ohne BÜ-Magnet ► Betriebshalte zum BÜ-Einschalten	führende Tlz ohne BÜ-Magnet ► Betriebshalte zum BÜ-Einschalten	führende Tlz ohne BÜ-Magnet ► Betriebshalte zum BÜ-Einschalten	führende Tlz ohne BÜ-Magnet ► Betriebshalte zum BÜ-Einschalten	
25	Sandstreueinrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	Allgemeine Untersagung des Fahrens ohne Streckenkenntnis (vgl. Punkt 6.3 der VDV-Schrift 755)	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
27	Angaben zu den Betriebsstellen nebst Besetzungszeiten	Zentrale Zlst Endingen am Kaiserstuhl: Mo - Fr: 04:15 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr	Zentrale Zlst Endingen am Kaiserstuhl: Mo - Fr: 04:15 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr	Zentrale Zlst Endingen am Kaiserstuhl: Mo - Fr: 04:15 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr	Zentrale Zlst Endingen am Kaiserstuhl: Mo - Fr: 04:15 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr	Zentrale Zlst Endingen am Kaiserstuhl: Mo - Fr: 04:15 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr	Zentrale Zlst Endingen am Kaiserstuhl: Mo - Fr: 04:15 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr	Zentrale Zlst Endingen am Kaiserstuhl: Mo - Fr: 04:15 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr	Zentrale Zlst Endingen am Kaiserstuhl: Mo - Fr: 04:15 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr	Zentrale Zlst Endingen am Kaiserstuhl: Mo - Fr: 04:15 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr	Zentrale Zlst Endingen am Kaiserstuhl: Mo - Fr: 04:15 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr	Zentrale Zlst Endingen am Kaiserstuhl: Mo - Fr: 04:15 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr	Besetzungszeiten des Zugleiters Gammertingen: Mo - Fr: 04:15 Uhr - 01:00 Uhr Sa, So und Feiertage 05:00 Uhr - 01:00 Uhr		Mo-Fr(S): Sa(S): S: 04.45 Uhr bis 23.00 Uhr 04.55 Uhr bis 1.10 Uhr (des Folgetags) 04.55 Uhr bis 0.10 Uhr (des Folgetags)								
28	Gefahrrestraktionen	Abstellung von Gefahrgut nur in Stollhofen (Gleis 2) möglich. Gefahrgutwagen müssen täglich besichtigt werden. Das EVU hat die Besichtigung zu organisieren und dem EIU mitzuteilen. Die Vorgaben laut RID 1.4.2.2.5 werden jeweils separat geregelt.	-	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	
29	Verbot einzelner Traktionsarten	Bei höchster Waldbrandgefahrstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	
30	Besondere Schienenwege	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	

SWEG SCHIENENWEGE GMBH

Ifd. Nr.	Details zur Infrastruktur	Lauchertalbahn	Zollern-Alb-Bahn 3	Bregtalbahn
		Strecke 9462	Strecke 4634	Strecke 9430
		Streckenabschnitt	Streckenabschnitt	Streckenabschnitt
		Sigmaringendorf - Hanfertal	Balingen DB/SWEG - Schömberg (b. Bal.)	Hüfingen Mitte - Bräunlingen Bahnhof
1	Art des Schienenweges	Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)
2	Anbindung an benachbarte Eisenbahninfrastrukturen	DB Netz AG (Abzw. Sigmaringendorf)	DB Netz AG (Bf Balingen (Württ))	DB Netz AG (Bf Hüfingen Mitte)
3	Haupt- oder Nebenbahn im Sinne der EBO	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn
4	Ein- oder Mehrgleisigkeit	eingleisig	eingleisig	eingleisig
5	Elektrifizierung	nein	nein	nein
6	Höchstzulässiger Oberstromgrenzwert für Personen- und Güterzüge	-	-	-
7	Spurweite	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)	1435 mm (Regelspur)
8	Streckenklasse (Achsen- und Meterlast)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	CE (20,0; 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)
9	KV-Kodifizierung	EBO-Profil G1	EBO-Profil G1	EBO-Profil G1
10	Streckenhöchstgeschwindigkeiten	50 km/h	PV: 50 km/h GV: 40 km/h	80 km/h
11	Abschnittbezogene Streckengeschwindigkeiten	--	--	--
12	Mindestbremsleistung P / G	→ 41 / 64 ← 50 / 78	→ 32 / 41 ← 51 / 72	→ 109 / 88 ← 93 / 92
13	Neigungen und Steigungen	+ 15,9 ‰ - 10,0 ‰	+ 30,1 ‰ - 12,3 ‰	+ 7 ‰
14	Kleinster Bogenmesser	150 m	250 m	300 m
15	Maximal zulässige Zuglängen bzw. Wagenzuglängen	GV: 700 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige	GV: 700 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige	GV: 700 m PV: Abh. von der Länge der genutzten Bahnsteige
16	Bremsweg	400 m	400 m	400 m
17	Betriebsverfahren (z.B. Zugmeldeverfahren, Zugleitbetrieb, signal. Zugleitbetrieb)	Einzugbetrieb nach FV-NE	Einzugbetrieb nach RIL 408	Einzugbetrieb nach FV-NE
18	Zugbeeinflussung (z.B. PZB, LZB, ETCS)	PZB	PZB	PZB
19	Informations- und Kommunikationssysteme (z.B. GSM-R)	Analoger SWEG-Gleichwellenfunk	Betriebsmobilfunktelefon	Mobilfunktelefon
20	Spezielle Ausrüstungsgegenstände (z.B. Sprechfunkgeräte) und Bezugsmöglichkeiten für den Zugangsberechtigten	Pflicht: Analoges SWEG-Gleichwellenfunkgerät, DB21, SWEG-BÜ-Schlüssel Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, SWEG-BÜ-Magnet, Weichen-/ Gleissperrenschlüssel	Pflicht: Mobilfunktelefon, DB21 Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, BÜ-Magnet	Pflicht: Mobilfunktelefon, DB21 Ggf. ergänzend: IMU-Fahrzeugsender, Weichen-/ Gleissperrenschlüssel
21	Abweichungen vom Regellichtraum gemäß EBO	--	--	--
22	Eventuelle Einschränkungen hinsichtlich der Verkehrsart (PV/GV)	--	PV nur als Sdz PV nur bei Tageslicht	--
23	Eventuelle sonstige Einschränkungen (z.B. für Dampfzugfahrten oder aufgrund von Baumaßnahmen)	Abschnittsweise La für große Dampflok (geometriebedingt). Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten.
24	Eventuelle sonstige technische oder betriebliche Besonderheiten	führendes Tfz ohne BÜ-Magnet ► Betriebshalte zum BÜ-Einschalten	führendes Tfz ohne BÜ-Magnet ► Betriebshalte zum BÜ-Einschalten	führendes Tfz ohne BÜ-Magnet ► Betriebshalte zum BÜ-Einschalten
25	Sandstreuereinrichtungen	Es gilt die Ergänzungsregelung B 011 „Sanden“, siehe unter www.eba.bund.de		
26	Allgemeine Untersagung des Fahrens ohne Streckenkenntnis (vgl. Punkt 6.3 der VDV-Schrift 755)	ja	ja	ja
27	Angaben zu den Betriebsstellen nebst Besetzungszeiten		Besetzungszeiten des Fdl Balingen (Württ.) der DB Netz AG - siehe Infrastrukturbeschreibung der DB Netz AG	Besetzungszeiten des Fdl Donaueschingen der DB Netz AG - siehe Infrastrukturbeschreibung der DB Netz AG
28	Gefahrgutrestriktionen	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich	Keine Abstellung von Gefahrgut möglich
29	Verbot einzelner Traktionsarten	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrenstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok
30	Besondere Schienenwege	nein	nein	nein