

Trassenbestellformular

<input type="checkbox"/> Netzfahrplan	<input type="checkbox"/> Gelegenheitsverkehr	<input type="checkbox"/> Änderungen	<input type="checkbox"/> Storno
<input type="checkbox"/> Trassenanmeldung	<input type="checkbox"/> Machbarkeitsstudie		

EVU / Zugangsberechtigter	Ansprechpartner, Rechnungsadresse	Telefon / Fax
<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
Verkehrsvertrag / Betriebsprogramm		E-Mail
<input style="width: 100%;" type="text"/>		<input style="width: 100%;" type="text"/>

SWEG Schienenwege GmbH
 Eisenbahninfrastruktur
 Üsenberger Straße 9
 79346 Endingen a. K.
 Bestellungen bitte an: **trassenportal@sweg.de**

Bitte beachten: Bei Bestellung von Zügen der Verkehrsarten SPNV oder sonstiger PV fallen für Verkehrrhalte automatisch auch Stationsgebühren an.

Zugläufe

Lfd. Nr.	Verkehrsart	Gatt-ung	Zugnr	Verkehrszeitraum (von / bis)	Verkehrstagerregel oder Einzeltage	von Betriebsstelle	Abfahrt frühest	Abfahrt spätest	Ankunft frühest	Ankunft spätest	bis Betriebsstelle	zugehörige Variante der Zugcharakteristik	Bemerkung zum Zuglauf (auch Angaben zu Verkehrrhalten oder Verweis auf Anlage)
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													

Betrieblich-technische Angaben (Zugcharakteristik)

Vari-ante	BR 1. Tfz	Traktion	Stell-ung	BR 2. Tfz	Traktion	Stell-ung	BR 3. Tfz	Traktion	Stell-ung	V _{max}	Last	Wagen-zug-länge	vorb. Brh	Brems-stell.	Lärm-schutz-angabe	Strek-ken-klasse	Gefahr-gut	GSM-R	SWEG-Bündel-funk	HZL-Digital-funk	HZL-Analog-funk	PZB	IMU	BÜ-Magnet	Bemerkungen (LÜ, Gefahrgut, außergewöhnliche Transporte, o.ä.)		
A																											
B																											
C																											
D																											

Weitere Kundenwünsche:

Versicherung:

Der Anmelder versichert, dass die eingesetzten Fahrzeuge für den bestellten Zuglauf zugelassen sind und den „Anforderungen an Fahrzeuge des EVU“ gemäß den aktuellen Schienennetz-Nutzungsbedingungen (SNB) entsprechen. Für den Fall, dass neben dem Trassenentgelt weitere Kosten (Gestellung streckenkundiger Mitarbeiter, Streckenuntersuchungen, Personaleinsatz außerhalb der Besetzungszeiten o.ä.) erforderlich sind, erklärt er sich damit einverstanden, dass diese Kosten an ihn verrechnet werden. Für die evtl. erforderliche Nutzung von Eisenbahninfrastruktur vor bzw. nach der Zugfahrt bestehen entsprechende Vereinbarungen zur Nutzung der Eisenbahninfrastruktur (bei SWEG Schienenwege, bei ein- und ausbrechenden Verkehren auch bei DB Netz bzw. Anschlussbahnen, Energieversorgern, anderen EIU usw.).

Ort Datum Unterschrift