



P R E S S E M I T T E I L U N G

Lahr/Offenburg, 11. Mai 2026

Regio S-Bahn Ortenau: Schienenersatzverkehr im Harmersbachtal in den Pfingstferien

Die Eisenbahnstrecke wird modernisiert und Brücken in Zell-Unterharmersbach und Biberach erneuert

Aufgrund von Bauarbeiten ist die Harmersbachtalbahn von Dienstag, 26. Mai, bis einschließlich Sonntag, 7. Juni 2026, voll gesperrt. Alle Züge der Linie RS 12 zwischen Biberach und Oberharmersbach-Riersbach fallen in dieser Zeit aus. Ein Schienenersatzverkehr (SEV) mit Bussen ist in beiden Richtungen eingerichtet. Die Busse verkehren zu geänderten Uhrzeiten und weisen längere Fahrzeiten als der Zug auf. Die Busse halten in Biberach, Zell am Harmersbach, Oberharmersbach Dorf und Oberharmersbach-Riersbach direkt am Bahnhof. Für die anderen Halte gelten folgende Bushaltestellen: „Schützen“ (Richtung Oberharmersbach) beziehungsweise „Rössle“ (Richtung Biberach) in Birach, „Schwarzer Adler“ in Unterharmersbach und „Grüner Hof“ in Kirnbach-Grün. Die Fahrgäste werden gebeten, sich vorab die Fahrkarten an den Automaten und den üblichen Verkaufsstellen zu kaufen. In den SEV-Bussen können keine Fahrscheine verkauft und es können keine Fahrräder befördert werden. Zu beachten ist, dass es am Donnerstag, 4. Juni 2026, in der Zeit zwischen 9.30 und 10.30 Uhr in Oberharmersbach zu kleineren Verzögerungen beim SEV kommen kann aufgrund der Fronleichnamsprozession, die kurzzeitig über die SEV-Strecke führt.

Vor Fahrtantritt sollten die Fahrgäste unbedingt ihre Reiseverbindungen überprüfen. Die detaillierten Fahrpläne sind auf den Websites www.sweg.de/ortenau, www.bahn.de und www.bwegt.de/fahrplanauskunft verfügbar. Telefonische Auskünfte sind erhältlich unter der Nummer 0 78 21/9 96 07 70.

Welche Baumaßnahmen umgesetzt werden

Die SWEG Schienenwege GmbH führt auf der Harmersbachtalbahn zahlreiche Arbeiten durch. So wird unter anderem der Bahnübergang Kirnbach Grün erneuert. Bauarbeiten finden auch an den Bahnübergängen Unterentersbacherstraße, Oberentersbacherstraße und Steinenfeld in Zell am Harmersbach statt.

Außerdem werden zwei Brücken erneuert – eine in Zell-Unterharmersbach und eine in Biberach. In Zell-Unterharmersbach geht es um die Brücke südwestlich des dortigen Haltepunktes. Während der gesamten Bauzeit – diese beginnt bereits am Montag, 18. Mai 2026, und endet am Donnerstag, 11. Juni 2026 – steht der angrenzende Parkplatz nicht zur Verfügung, da er als Baustelleneinrichtungsfläche fungiert. Die angrenzende Straße Hochstahl bleibt grundsätzlich befahrbar. Da für den Brückenaushub und -einbau jedoch ein Mobilkran zum Einsatz kommt, ist die Straße während des Mobilkraneinsatzes für circa fünf Tage – nach aktuellem Stand am Mittwoch, 27. Mai, für rund fünf Stunden sowie von Sonntag, 31. Mai, bis einschließlich Mittwoch, 3. Juni 2026, tagsüber durchgehend – für den Autoverkehr beschränkt nutzbar und nur für Rettungskräfte freigegeben.

In Biberach wird die bestehende Eisenbahnbrücke über den Mühlbach neben dem Firmengelände der Karl Knauer AG zurückgebaut und durch einen Neubau ersetzt. Da diese Stelle nicht öffentlich zugänglich ist, ergeben sich für die Allgemeinheit keine direkten Einschränkungen. Die vorbereitenden Maßnahmen für diese Baustelle beginnen bereits am Montag, 18. Mai 2026; die Restarbeiten dauern bis Freitag, 19. Juni 2026.

Durch die Bauarbeiten kann es zu punktuellen Baulärmentwicklungen kommen. Die SWEG Schienenwege GmbH ist jedoch bemüht, die Beeinträchtigungen insgesamt so gering wie möglich zu halten und bittet die betroffenen Anwohner um Verständnis.

Über die Unternehmen

Die SWEG ist eine Unternehmensgruppe mit Hauptsitz in Lahr/Schwarzwald, die in Baden-Württemberg und teilweise angrenzenden Gebieten Busverkehr im Stadt- und Überlandverkehr sowie Schienengüter- und Schienenpersonennahverkehr betreibt. Im Jahr 2018 ist die Verschmelzung mit der Hohenzollerischen Landesbahn (HzL) mit

Sitz in Hechingen vollzogen worden. Bei der SWEG arbeiten mehr als 1800 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Die SWEG Schienenwege GmbH ist eine Tochtergesellschaft der Südwestdeutschen Landesverkehrs-GmbH (SWEG). Sie betreibt die Eisenbahninfrastruktur auf verschiedenen Strecken in Baden-Württemberg auf einer Gesamtlänge von rund 210 Kilometern. Das Unternehmen beschäftigt 112 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Text zum honorarfreien Abdruck

Herausgeber:

SWEG Südwestdeutsche Landesverkehrs-GmbH
Rheinstraße 8
77933 Lahr
www.sweg.de

Ansprechpartner:

Christoph Meichsner – Stabsbereichsleiter Marketing/Kommunikation/PR
Tel.: 07821/2702-161
E-Mail: christoph.meichsner@sweg.de